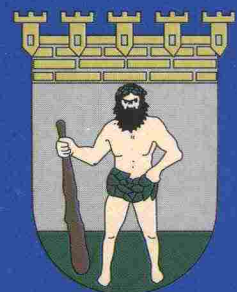


020987



Tielaitos



Lappeenrannan liikenneturvallisuussuunnitelma



Kesäkuu
1998

Kaakkois-Suomen
tiepiiri
Lappeenrannan
kaupunki

8 TIEH/kas



TIEHALLINTO

Kirjasto

Lappeenrannan liikenneturvallisuuksuunnitelma



TIEHALLINTO

Kirjasto

Kaakkois-Suomen tiepiiri
Lappeenrannan kaupunki

Lappeenranta 1998

Kartat:

Kannen ilmakekuva

Lappeenrannan osoitekartta

GT-rasterikartta ja Suomen tiestö

© Maanmittauslaitos 1997,
lupa nro MAA/D014/97

© Lappeenrannan kaupunki
Tekninen keskus
Kiinteistö- ja mittausosasto

© Karttakeskus

Tielaitos

Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kauppamiehenkatu 4
45100 Kouvola
Puh. vaihde 0204 44 155

TIIVISTELMÄ

Suunnitelman päätavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liikenneturvallisuustyön aktivoiminen Lappeenrannassa.

Liikenneturvallisuuden nykytilan selvityksessä on kartoitettu liikenneturvallisuuden tila sekä määritetty liikenneturvallisuusongelmat. Selvitys antaa lähtökohdat liikenneturvallisuustyön tavoitteille ja päämäärille. Tämä luo edellytykset toimenpideohjelmille ja liikenneturvallisuustyön parantamiselle.

Vuosina 1994-1996 Lappeenrannan kaupungin alueella tapahtui 732 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Kuolemaanjohtaneita onnettomuuksia oli 14 ja loukkaantumiseen johtaneita 192. Onnettomuuksista tapahtui valtion hoidossa olevilla teillä 227 (31 %) ja kaupungin katuverkolla 505 (69 %).

Suunnittelun yhteydessä hankittiin tietoa tienkäyttäjien vaaralliseksi kokemista liikenneverkon ja -ympäristön kohteista toteuttamalla kyselyjä kaupungin alasteiden oppilaille ja heidän vanhemmilleen, yläasteiden oppilaille, lukiolaisille, ammattiautoilijoille sekä muille liikenteen ammattilaisille. Maastotarkasteluilla täydennettiin kerättyä aineistoa. Näillä toimenpiteillä luotiin pohjaa toimenpiteiden suunnittelulle sekä etsittiin liikenneturvallisuudeltaan vaarallisia kohteita, jotka eivät ole tulleet esiin onnettomuustilastoissa.

Onnettomuuksien vähentämistavoitteeksi on asetettu henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen vuosien 1988-1990 keskimääräisestä tasosta kolmanneksella vuoteen 2000 mennessä ja että sama kehitys jatkuu vuoteen 2005 saakka. Lähivuosien liikenneturvallisuustyön painopistealueita ovat: kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen, pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteuttaminen, aluenopeusrajoitusjärjestelmän käyttöönotto, oikeasta liikennekäyttäytymisestä tiedottaminen sekä liikenneturvallisuustyön kehittäminen ja tehostaminen.

Lappeenrantaan on perustettu liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu eri hallintokuntien edustajista. Tarkoituksena on tehostaa nykyistä toimintaa, tehdä sitä suunnitelmalliseksi ja parantaa eri hallintokuntien ja sidosryhmien yhteistyötä.

Toimenpideohjelmassa on esitetty pääasiallisesti edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikenneympäristöä parantavia toimenpiteitä yhteensä 86 kappaletta. Toteuttamisohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 34 Mmk, josta noin 22 Mmk on kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiskustannuksia. Toimenpiteet vähentävät onnettomuuskustannuksia noin 4 Mmk vuosittain.

ALKUSANAT

Lappeenrannan kaupunki ja Kaakkois-Suomen tiepiiri ovat laatineet vuosien 1997-98 aikana liikenneturvallisuussuunnitelman Lappeenrannan kaupungin alueelle. Liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää liikennejärjestelyjen parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotustyön kehittämistoimenpiteitä.

Suunnitelmassa selvitettiin liikenneturvallisuuden kannalta vaaralliset kohteet kaupungin alueella sekä laadittiin liikenneturvallisuuden parantamisen toimenpideohjelma. Suunnitelmassa on keskitytty seuraavan kymmenvuotiskauden aikana toteutettavien liikenneturvallisuustoimenpiteiden määrittämiseen. Toimenpideohjelman toteuttamisella voidaan parantaa liikenneympäristöä sekä vähentää liikenneonnettomuuksien määrää ja lieventää niiden vakavuusastetta. Liikenneturvallisuustyötä on kehitetty yhteistyössä Liikenneturvan, eri hallintokuntien ja muiden sidosryhmien kanssa seminaari- ja pienryhmätilaisuuksissa. Suunnitelmaa koskevat päätökset ja ratkaisut on tehnyt työryhmä, jonka toimintaan ovat osallistuneet:

Antti Alitalo	Lappeenrannan kaupunki
Matti Larikka	Lappeenrannan kaupunki
Pentti Multaharju	Lappeenrannan kaupunki
Maire Karhu	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Ossi Lavonen	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Paavo Huusari	Kaakkois-Suomen tiepiiri
Anna-Maija Hinkkanen	Liikenneturva
Ulla Jokela	Liikenneturva
Markku Hämäläinen	Lappeenrannan kihlakunnan poliisilaitos
Heikki Liukko	Lappeenrannan kihlakunnan poliisilaitos

Liikenneturvallisuussuunnitelman on laatinut Lappeenrannan kaupungin ja Kaakkois-Suomen tiepiirin toimeksiannosta Kymen Viatek Oy:ssä RI Jussi Pitkälahti ja Tampereen Viatek Oy:ssä DI Christel Kautiala sekä DI Mika Latvamäki. Liikenneturvallisuusryhmä muodostuu eri hallintokuntien vastuuhenkilöistä. Henry Reponen toimii poliisin koulutus- ja valistustyössä mm. kouluissa ja päiväkodeissa.

SISÄLTÖ

1	JOHDANTO	11
2	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	12
2.1	Maankäyttö	12
2.2	Liikenneverkko	14
2.3	Liikenneonnettomuudet	16
2.4	Kyselyt ja haastattelut	20
2.5	Olosuhdetarkastelu	22
2.6	Yhteenveto ongelmakohteista	22
2.7	Nykyinen koulutus-, valistus- ja tiedotustyö	24
3	LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET	27
3.1	Onnettomuuksien vähentämistavoitteet	27
3.2	Toiminnalliset tavoitteet	27
4	AIKAISEMPI LIIKENNETURVALLISUUSSUUNITELMA	28
4.1	Edellinen suunnitelma	28
4.2	Suunnitelman toteutuma	28
4.3	Vaikutukset	29
5	LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	31
5.1	Lähtökohdat	31
5.2	Maankäytön suunnittelu	31
5.3	Liikenneverkon kehittäminen	31
5.4	Kaupunginosien liikennejärjestelyjen parantamistoimenpiteet	33
5.4.1	Keskusta	33
5.4.2	Skinnarila ja Uus-Lavola	33
5.4.3	Kivisalmi - Tyysterniemi	34
5.4.4	Lauritsala	35
5.5	Yleisten teiden parantamistoimenpiteet	35
5.5.1	Valtatie 6	35
5.5.2	Muut valtion hoidossa olevat tiet	37
5.6	Muut toimenpiteet	37
5.7	Kunnossapitotoimenpiteet	39
5.8	Liikennevalvonta, valvonnasta tiedottaminen	39
5.9	Liikenneturvallisuustyön kehittäminen	40
5.9.1	Työn organisointi	40
5.9.2	Koulutus-, valistus- ja tiedotustyö	41
6	TOIMENPIDEOHJELMA	44
6.1	Ohjelman laadintaperiaatteet	44
6.2	Toteuttamisohjelman kustannukset	44
6.3	Toimenpiteiden vaikutukset	44

7	JATKOTOIMENPITEET	46
7.1	Liikenneturvallisuustyö	46
7.2	Seurantajärjestelmän kehittäminen	46
7.3	Liikennejärjestelyjen toteutus	47

LIITTEET

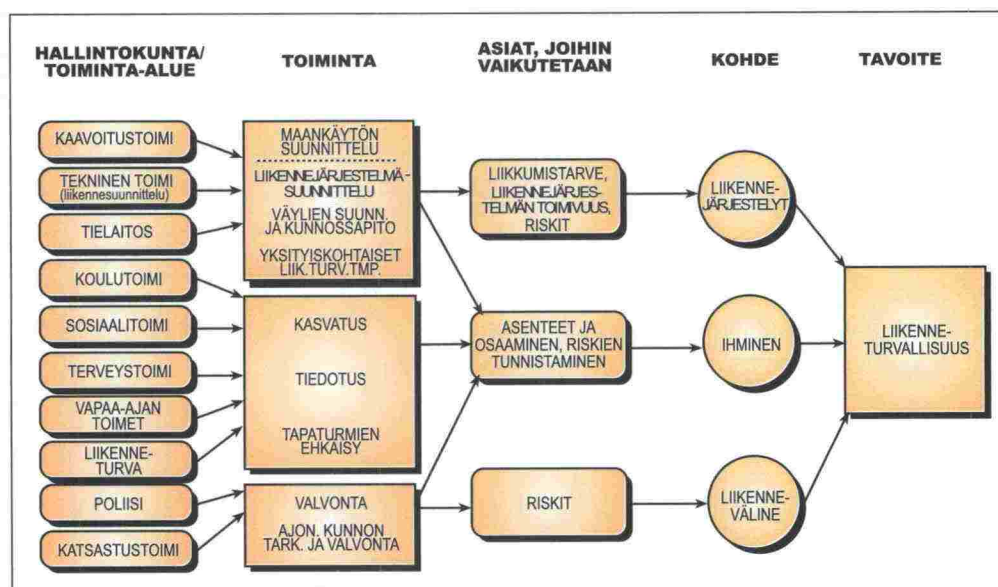
1 JOHDANTO

Liikenneturvallisuussuunnitelma luo perustaa liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden toteutukseen. Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa kehittämällä liikenneympäristöä sekä tehostamalla koulutusta, valistusta, tiedotusta ja liikenteen valvontaa. Liikenneturvallisuuden parantamisen päätavoitteena on onnettomuuksien vähentäminen ja onnettomuusriskin pienentäminen.

Liikenneympäristön parantaminen kuuluu Tielaitoksen ja kaupungin teknisen toimen toimialaan. Poliisi ja katsastustoimi voivat vaikuttaa liikennevälineen turvallisuuteen tarkastamalla ja ajoneuvojen kuntoa tarkkailemalla. Ihmisen liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin voivat kunnassa parhaiten vaikuttaa koulu-, sosiaali-, terveys- ja vapaa-ajan toimet kasvatus- ja tiedotustoiminnallaan sekä ehkäisemällä tapaturmia. Poliisin valvonta vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen. Hyvin organisoitu työ voi vaikuttaa moneen eri tekijään parhaan hyödyn saamiseksi.

Liikenneturvallisuuden nykytilan selvityksessä on kartoitettu liikenneturvallisuuden tila ja määritetty liikenneturvallisuusongelmia. Selvitys antaa lähtökohdat liikenneturvallisuustyön tavoitteille ja päämäärille sekä toimenpidetarkastelulle. Raportissa on esitetty liikenneturvallisuuden ongelmakohteet ja parantamistavoitteet sekä toimenpideohjelma jatkosuunnittelun pohjaksi. Raportissa on lisäksi esitetty periaatteet liikenneturvallisuuden seurannan järjestämisestä.

Laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma koskee Lappeenrannan kaupungin aluetta ja siinä on keskitytty seuraavan kymmenvuotiskauden aikana toteutettavien liikenneturvallisuustoimenpiteiden määrittämiseen. Suunnitelman pää tavoitteena on osoittaa liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet sekä niiden kiireellisyysluokitus. Lisäksi suunnitelman avulla kehitetään kaupungin liikenneturvallisuustyötä.



Kuva1-1. Liikenneturvallisuustyön kenttä

2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Maankäyttö

Sijainti ja alue

Lappeenrannan kaupunki sijaitsee Etelä-Karjalassa Etelä-Suomen läänin itä-osassa. Kaupunki rajoittuu Joutsenoon, Ylämaahan, Luumäkeen, Taipalsaa-reen, Lemiin ja Venäjään. Kaupungin pinta-ala on 848 km², josta maapinta-ala on 760 km² ja vesialue 88 km². Toiminnallisesti Lappeenranta on Etelä-Karjalan maakunnan maakuntakeskus.

Väestö ja työpaikat

Vuoden 1997 alussa Lappeenrannan kaupungin väkiluku oli 57 000 asukasta. Kaupungin väestönkasvu on ollut vuodesta 1990 vuoteen 1996 keskimäärin 0,5 % vuodessa.

Maapinta-alaan suhteutettu asukastiheys vuoden 1997 alussa oli 72 asukasta/km².

Vuonna 1995 Lappeenrannan kaupungissa oli työpaikkoja 23 000, joista oli palvelualoilla 14 200 (62 %), jalostustoimialoilla (kaivostoiminta, teollisuus, energia- ja vesihuolto sekä rakentaminen) 7100 (31 %) ja maa- ja metsätaloudessa 900 (4 %) ja muilla aloilla 800 (3 %).

Koulut

Kaupungissa on 29 ala-asteen koulua, kolme erityiskoulua, kuusi yläasteen koulua ja kolme lukiota. Lukuvuonna 1996-1997 kouluissa oli yhteensä 7198 oppilasta. Heistä 3743 oli ala-asteen oppilaita, 2277 yläasteen oppilaita ja 1178 lukiolaista. Lisäksi kaupungissa on yhdeksän ammatillista oppilaitosta ja teknillinen korkeakoulu joiden opiskelijamäärä on noin 12 000.

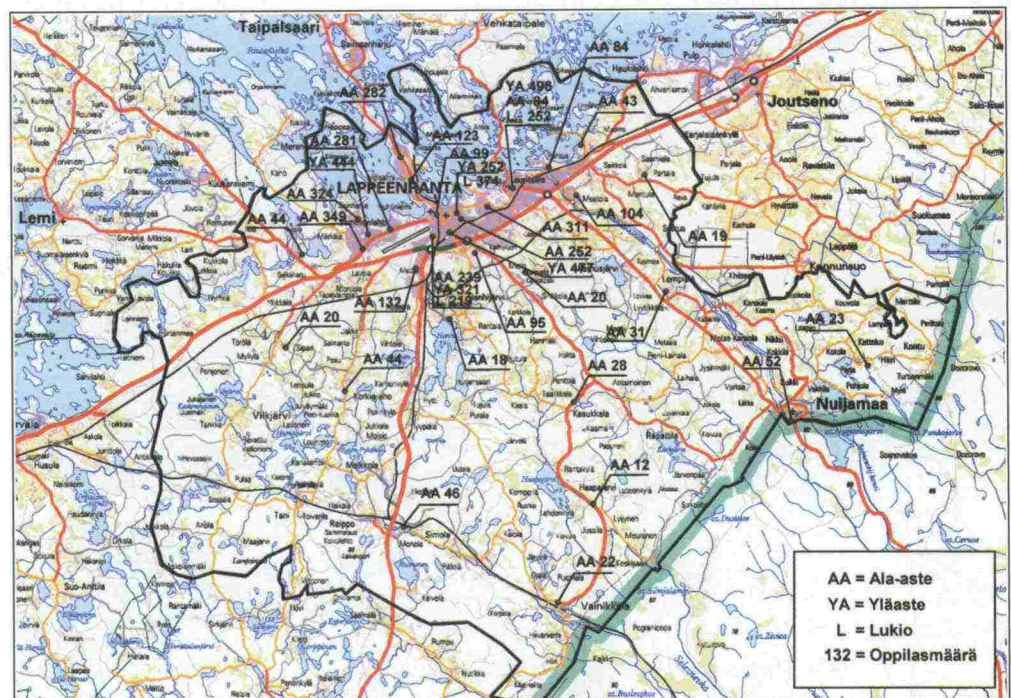
Kaavoitustilanne

Lappeenrannan kaupunkiin on laadittu maankäyttöohjelma vuosille 1995-1999, jossa ohjataan uusien kaava-alueiden rakentumista.

Maankäyttöohjelma ohjaa asuinrakentamista Rutolan, Uus-Lavolan, Pikisaaren, Rapasaaren, Kahilanniemen, Hartikkalan, Karhuvuoren, Hiessillan ja Myllymäen alueille. Teollisuusalueita on kaavoitettu Selkäharjun, Muukon, Mustolan, Pajarilan, Höltänmäen ja Myllymäen alueille.



Kuva 2.1-1 Keskustan kävelykatualuetta



Kuva 2.1-2 Suunnittelualue, alueella olevat koulut ja niiden oppilasmäärät v. 1997.

2.2 Liikenneverkko

Tie- ja katuverkko

Lappeenrannan liikenneverkon rungon muodostavat valtatiet 6 ja 13. Kaupungin alueen päätieverkkoon kuuluvat lisäksi Lappeenranta-Vaalimaa maantie 387, Lappeenranta-Vainikkala maantie 390, Lappeenranta-Taipalsaari-Savitaipale maantie 408, Tapavainola-Mälkiä maantie 3821 (suurimmalta osaltaan katuosuutta), Partala-Ravattila maantie 3931, Lauritsala-Muukko maantie 4071 (enimmäkseen katuosuutta) ja Tirilä-Vehkataipale maantie 4081. Päätieverkkoa täydentävät lukuisat paikallistiet sekä kaupungin kaavakadut ja yksityistieverkko.

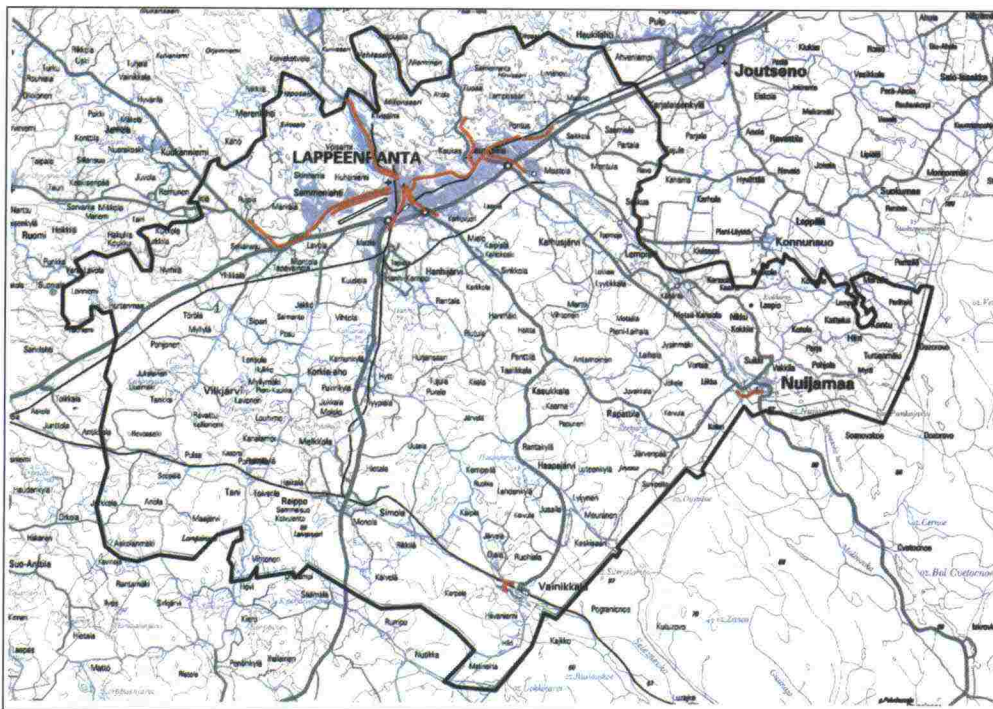
Vuoden 1997 alussa Lappeenrannan kaupungin alueella oli noin 344 km yleisiä teitä, joista valtateitä 57 km, maanteitä 133 ja paikallisteitä 154 km. Vuoden 1997 alussa yleisiä teitä oli taajama-alueella n. 15 km, mutta ne ovat hallinnollisesti katuosuutta. Kevyen liikenteen väyliä kaupungin alueen yleisillä teillä on n. 18 km.

Kaupungin katuverkon pituus on n. 250 km. Kaupungin kunnossapidettäviä kevyen liikenteen väyliä on 128,5 km. Yksityisiä teitä kaupungin alueella on n. 350 km.

Taajama-alueella on 50 km/h nopeusrajoitus lukuunottamatta muutamia pääkatuja, joilla on 60 km/h nopeusrajoitus. Lisäksi kaupungissa on muutama asuinalue, joissa on 30 km/h tai 40 km/h nopeusrajoitusalue.

Haja-asutusalueella on pääsääntöisesti voimassa 80 km/h yleisrajoitus. Valtateillä 6 ja 13 ja Lappeenranta-Vaalimaa maantiellä 387 on osuuksia, joilla on 100 km/h nopeusrajoitus.

Lappeenrannan kaupungin alueen linja-autoliikenne on sekä paikallisliikennettä, että haja-asutusalueen joukkoliikennettä.



Kuva 2.2-1. Kevyen liikenteen väylät Lappeenrannan yleisillä teillä.

Liikennemäärät

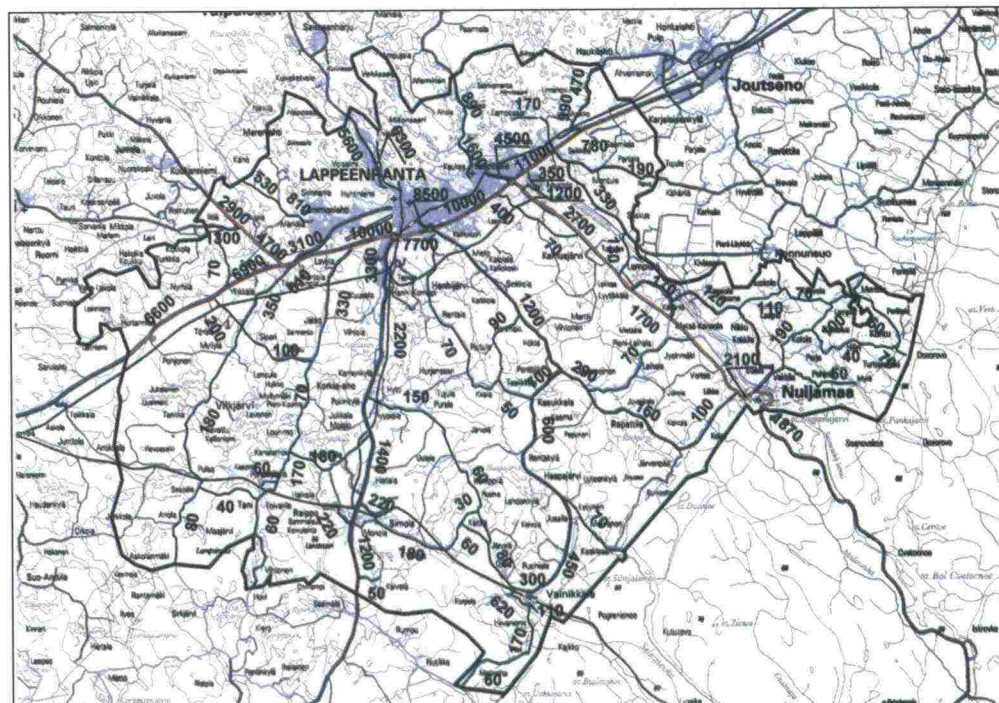
Tierekisterin 1.1.1996 sisältämien liikennelaskentatietojen perusteella valtatie 6 keskivuorokausiliikenne Lappeenrannan kaupungin kohdalla vaihtelee välillä 7000 - 11000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 6 keskustan kohdalla on 15 % ja sen länsipuolella 18 % ja itäpuolella 9 % keskivuorokausiliikenteestä.

Liikenteelle on tyypillistä suhteellisen suuri itäliikenteen osuus. Nuijamaan ja Vaalimaan rajanylityspaikat keräävät liikennevirtoja joista suuri osa on itäliikennettä. Varsinkin Nuijamaan suuntaan valtatiellä 13 on itäliikenteen osuus suuri. Rajan ylittävistä kuorma-autoista noin kolmannes on venäläisiä.

Lisääntynyt itäliikenne näkyy onnettomuustilastoissa. Etenkin talvikeli on osoittautunut vaaralliseksi itäliikenteelle.

Valtatien 6 parantaminen

Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut tiesuunnitelman valtatie 6 rakentamiseksi moottoritieksi välillä Mattila-Joutseno. Vt 6:n parantamiseen liittyen on suunniteltu Lappeenrannan läntisiä järjestelyjä välillä Kärki-Mattila. Valtatien 6 suunnitelmien toteutuessa nykyiset ongelmat poistuvat. Lappeenrannan liikenneturvallisuuksuunnitelmassa ei käsittele näiden kohteiden ongelmia.

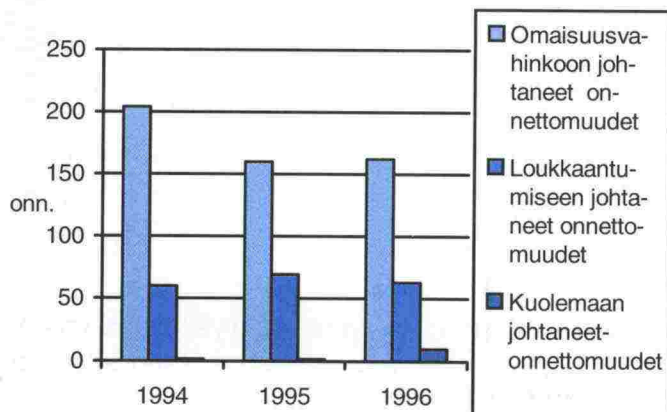


Kuva 2.2-2. Valtion hoidossa olevien teiden liikennemäärät (KVL 1997).

2.3 Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuusmäärä ja sen kehitys

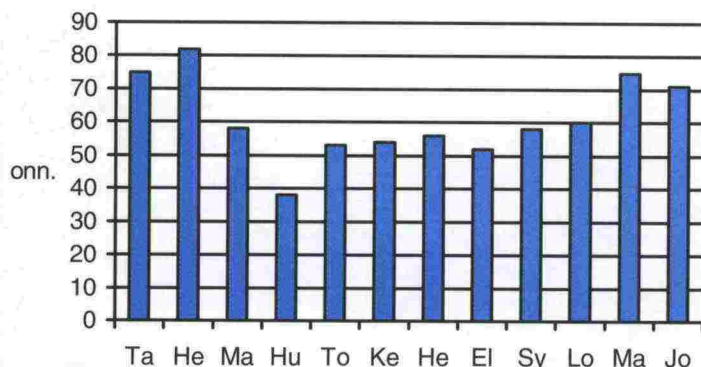
Onnettomuus selvityksen lähtötietoina on käytetty poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia. Poliisin tietoon tulee kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet, noin puolet henkilövahinkoihin johtaneista liikenneonnettomuuksista sekä noin 25-30 % kaikista liikenneonnettomuuksista.



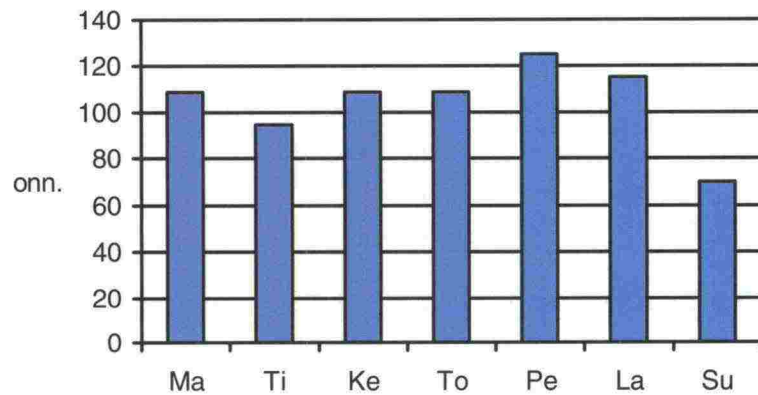
Kuva 2.3-1 Liikenneonnettomuuksien määrä onnettomuuksien vakavuusasteittain vuosina 1994-1996

Vuosina 1994-1996 Lappeenrannan kaupungin alueella tapahtui 732 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuudet on esitetty onnettomuus-pistekartoilla liitteessä 1-3. Onnettomuuksista tapahtui valtion kunnossapitämillä teillä 227 (31 %) ja kaupungin kunnossapitämillä teillä 505 (69%). Kaupungin alueen valtion hoidossa olevilla teillä ja katuverkolla oli useita onnettomuuskasaumakohtia.

Vuosina 1994-1996 Lappeenrannan kaupungin alueen liikenneonnettomuuksista 14 (1,9 %) johti kuolemaan ja 192 (26,2 %) muihin henkilövahinkoihin. Onnettomuuksissa kuoli 16 henkilöä ja vammautui 272 henkilöä.



Kuva 2.3-2 Liikenneonnettomuudet eri kuukausina vuosina 1994-1996

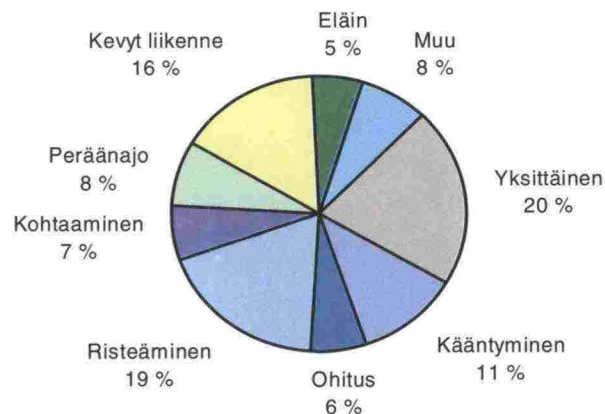


Kuva 2.3-3 Liikenneonnettomuusmäärät eri viikonpäivinä vuosina 1994-1996

Onnettomuustyytit

Lappeenrannan kaupungin alueella tarkasteltavan kolmivuotisjakson 1994-1996 aikana vallitsevin onnettomuustyyppi on poliisin tilaston mukaan ollut yksittäisonnettomuus, 150 onnettomuutta. Seuraavaksi yleisimpiä ovat olleet risteämisonnettomuudet, 135 onnettomuutta ja kääntymisonnettomuudet, 82 onnettomuutta.

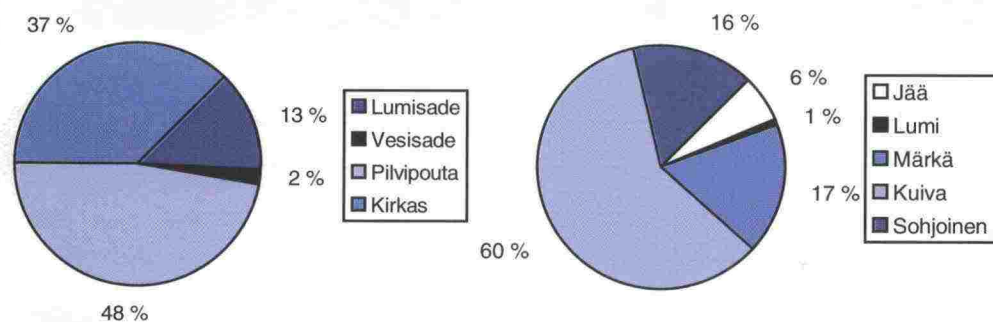
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista yli puolet (53%) ovat olleet jalankulku- tai polkupyöräonnettomuuksia.



Kuva 2.3-4. Liikenneonnettomuustyyppi-jakauma vuosina 1994-1996

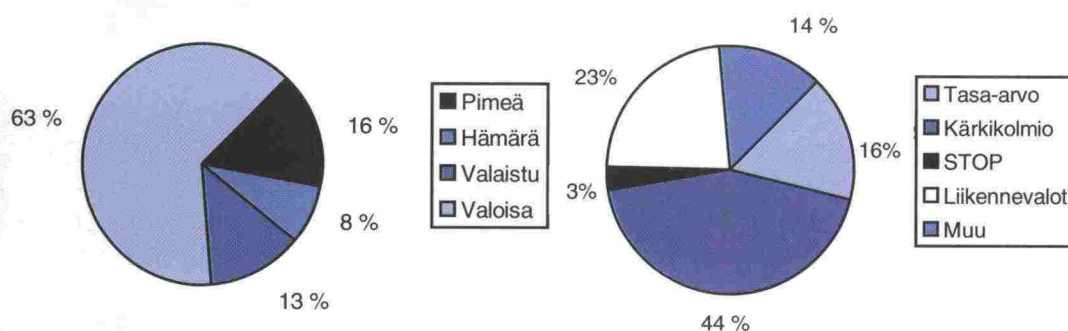
Olosuhteet onnettomuustilanteissa

Onnettomuustilanteissa sää oli useimmiten kirkas ja valoisa sekä tienpinta kuiva. 1108 (15 %) onnettomuuksista tapahtui sateella ja 176 (24 %) pimeänä tai hämäränä aikana. Tienpinta oli 176 (24 %) onnettomuuksista märkä, luminen tai jäinen.



Kuva 2.3-5 Sää liikenneonnettomuustilanteissa vuosina 1994-1996

Kuva 2.3-6 Tienpinta liikenneonnettomuustilanteissa vuosina 1994-1996



Kuva 2.3-7 Valoisuus liikenneonnettomuustilanteissa vuosina 1994-1996

Kuva 2.3-8 Liittymätyyppi liittymäonnettomuuksissa



Kuva 2.3-9 Itäliikenne näkyy onnettomuustilastoissa.

Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset yleisillä teillä alkuvuoden 1995 hintatasossa olivat (tr.ind.=134): kuolemaan johtanut onnettomuus 9.1 Mmk, vammautumiseen johtanut onnettomuus 218 000 mk ja omaisuusvahinko-onnettomuus 46 500 mk. Esitetyissä yksikkökustannuksissa on otettu huomioon Tielaitoksen onnettomuustilastojen peittävyys Tilastokeskuksen tietoihin verrattuna edustavuuskertoimien avulla. Lappeenrannan onnettomuuskustannukset ovat vuosittain noin 65 Mmk arvioituna Tielaitoksen menetelmän mukaan. Tutkimusten mukaisesti kunnalle aiheutuu noin 20 % näistä kustannuksista.

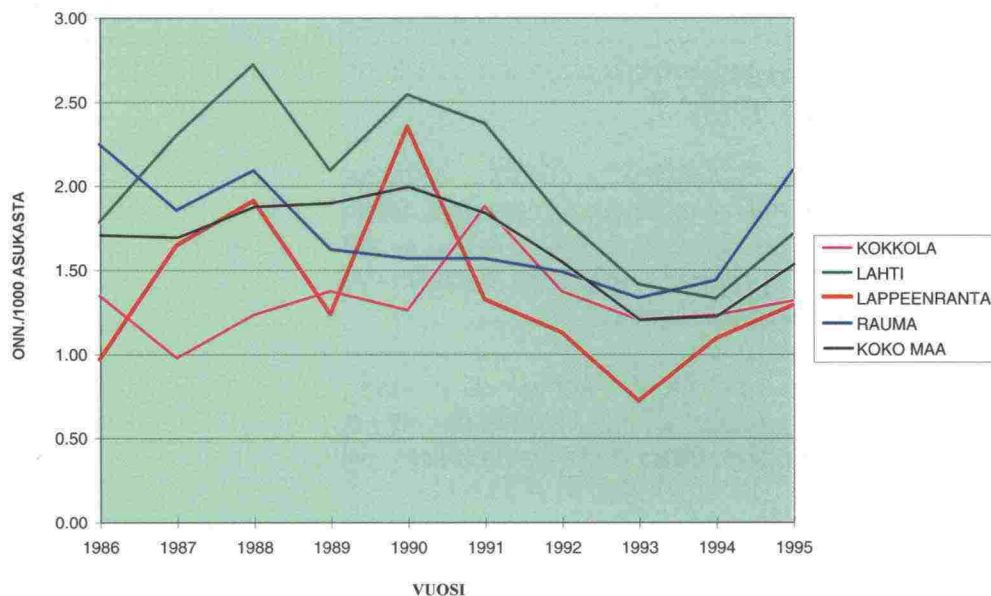
Vertailu muihin kaupunkeihin

Lappeenrannan kaupungin henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on pienempi kuin vertailukaupunkien ja koko maan keskimääräinen taso (kuva 14). Koko maassa onnettomuuksien määrä on ollut 90-luvun alussa laskusuuntainen, mutta vuosina 1993-94 onnettomuusmäärät ovat lähteneet jälleen nousuun.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotieto

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Vakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tilasto sisältää yli 90 % ja loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista 75-85 %. Kaikista tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vakuutusyhtiöidentilasto sisältää noin 70 %. Bonus-järjestelmän vaikutuksesta vähäisiä vahinkoja ei ilmoiteta vakuutusyhtiöille.

Lappeenrannassa tapahtui vuosina 1993-1995 Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilaston mukaan 3405 liikennevahinkoa, joissa oli uhreja yhteensä 513.



Kuva 2.3-9 Henkilövahinko-onnettomuuksien kehitys Lappeenrannassa ja vertailukohteissa v. 1986-1995 (Lähde: Tilastokeskus)

2.4 Kyselyt ja haastattelut

Kyselyjen merkitys

Kyselyillä hankitaan tietoa tienkäyttäjien vaaralliseksi kokemista liikenneverkon ja -ympäristön kohteista sekä tietoa tienkäyttäjien odotuksista liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi kyselyillä saadaan esille uusia ongelmakohteita, jotka eivät tule poliisin tietoon tai muuten tilastoiduiksi.

Kyselyillä pyritään aktivoimaan eri tienkäyttäjryhmiä liikenneturvallisuustyöhön. Eri tienkäyttäjryhmiltä saa palautetta eri tyyppisistä ongelmakohteista: koululaiset painottavat ongelmia jalankulkijan ja pyöräilijän sekä ammattiautoilijat autoliikenteen näkökannalta.

Kyselyjen laajuus ja suuntaaminen

Kyselyt suunnattiin kolmelle kohderyhmälle: koululaisille, ammattiautoilijoille ja asukasyhdistyksille. Koululaiskysely suunnattiin Lappeenrannan kaupungin kaikille ala-asteen ja yläasteen kouluille. Kyselyjen kautta saatiin tietoa lähes 200 ongelmakohteesta (liitteet 4-7).

Koululaiskysely

Kouluikäiset lapset ovat riskiryhmä liikenteessä. Kyselyssä selvitettiin oppilaiden mahdollisten liikenneonnettomuustapausten määrää ja laatua, koska kevyen liikenteen onnettomuuksista ei ole juurikaan käytettävissä luotettavaa tilastotietoa. Kyselyssä tiedusteltiin lisäksi oppilaiden kulkutapaa eri vuodenaikoina sekä pyöräilykypärän, heijastimen ja turvavyön käyttöä. Kyselyssä oppilaille annettiin mahdollisuus kertoa, mitä he pelkäävät liikenteessä sekä mikä on hyvää tai huonoa liikenteessä.

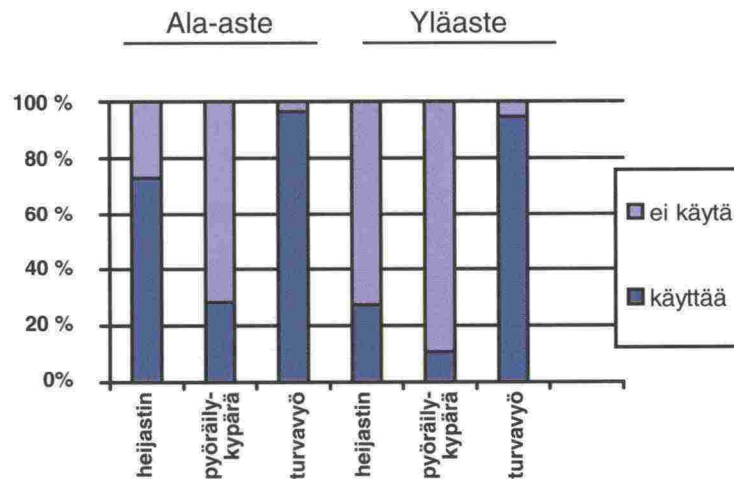
Koululaisten kysely toteutettiin opettajien pitämällä liikennekyselytunnilla toukokuun alussa. Pidettävästä kyselytunnista tiedotettiin oppilaiden vanhemmille opettajien välityksellä toimitetulla kirjeellä, johon vanhemmille annettiin mahdollisuus kirjoittaa näkemyksiään lastensa liikenneturvallisuudesta heidän liikkumis-ympäristössään.

Ala-asteen luokille lähetettiin 35 lomaketta, joista palautettiin 17 (49 %). Yläasteen luokille lähetettiin 8 lomaketta, joista palautettiin 7 (88 %). Yläasteen luokkiin sisältyi kaksi erityisluokkaa. Kyselyllä tavoitettiin ala-asteilta 339 oppilasta ja yläasteilta 133 oppilasta. Ala-asteilta kyselyyn vastasivat neljännet luokat ja yläasteilla kahdeksannet luokat.

Ala-asteen oppilaat pelkäävät liikenteessä ylinopeutta ajavia autoja, rekkoja, liukkaita teitä, keskustan laajoja liittymiä ja rattijuoppoja. Yläasteen oppilaat pelkäävät rattijuoppoja, ylinopeutta ajavia autoja, piittaamattomia autoilijoita ja itäliikennettä.

Kyselyissä tiedusteltiin liikenneturvallisuudeltaan ongelmallisten ja vaarallisten kohteiden lisäksi koulumatkan pääasiallista kulkutapaa. Keväällä ja syksyllä ala-asteen oppilaista kulkee 19 % koulumatkansa jalan ja 63 % polkupyörällä. Talvella ala-asteen oppilaista tekee 57 % koulumatkansa jalan ja 10 % polkupyörällä. Ala-asteen oppilaista noin 15 % on koulukuljetuksen piirissä.

Yläasteen oppilaista kulkee keväällä ja syksyllä 20 % koulumatkansa jalan ja 54 % polkupyörällä. Talvella yläasteen oppilaista kulkee 38 % koulumatkansa jalan ja 19 % polkupyörällä. Yläasteen oppilaista noin 18 % on koulukuljetuksen piirissä.



Kuva 2.4-1 Ala- ja yläasteen oppilaiden turvavälineiden käyttö.

Ammattiautoilijoiden kysely

Ammattiautoilijoita kyselyssä edustivat kaupungin alueen liikennöitsijät, kuljetusliikkeet, kaupungin ja Tielaitoksen tiemestarit sekä poliisi. Ammattiautoilijat ovat työkseen liikenteessä ja he voivat nähdä päivittäin ongelmallisia tilanteita ja vaarallisia tienkohtia. Ammattiautoilijoiden kysely toteutettiin toukokuussa. Liikennöitsijöille sekä kuljetusliikkeille lähetettiin 5 lomaketta, joista palautettiin 3. Poliisin ja tiemestarien kommentit saatiin haastattelussa.

Ammattiautoilijoiden esille tuomat ongelmat olivat tiejaksoilla mm. kevyen liikenteen väylien puute, liikennevalojen toiminta, valaistuksen puute ja ajorataa odottamattomissa paikoissa ylittävä kevyt liikenne. Liittymissä ongelmiksi koettiin mm. liittymien ahtaus, kevyen liikenteen käyttäytyminen liittymissä ja talviliikkaus jyrkillä ajoradoilla.

Kysely asukasyhdistyksille

Asukaskysely suunnattiin kaupunginosien asukasyhdistyksille sekä kylätoimikunnille. Asukasyhdistyksille ja kylätoimikunnille lähetettiin toukokuussa 24 lomaketta, joista palautettiin 12 (50 %).

Asukasyhdistysten ja kylätoimikuntien kyselyissä oli tuotu esiin lähinnä asukkaiden omiin asuinalueisiin ja työmatkoihin liittyviä ongelmia. Asukkaiden kokemaa ongelmia tiejaksoilla olivat mm. ylinopeudet, lisääntynyt rekkaliikenne ja tiestön kunto. Liittymissä ongelmiksi koettiin mm. huono näkyvyys, väistötilojen puute ja yleisesti liittymien vaarallisuus.

2.5 Olosuhdetarkastelu

Liikenneolosuhteiden arviointi maastossa

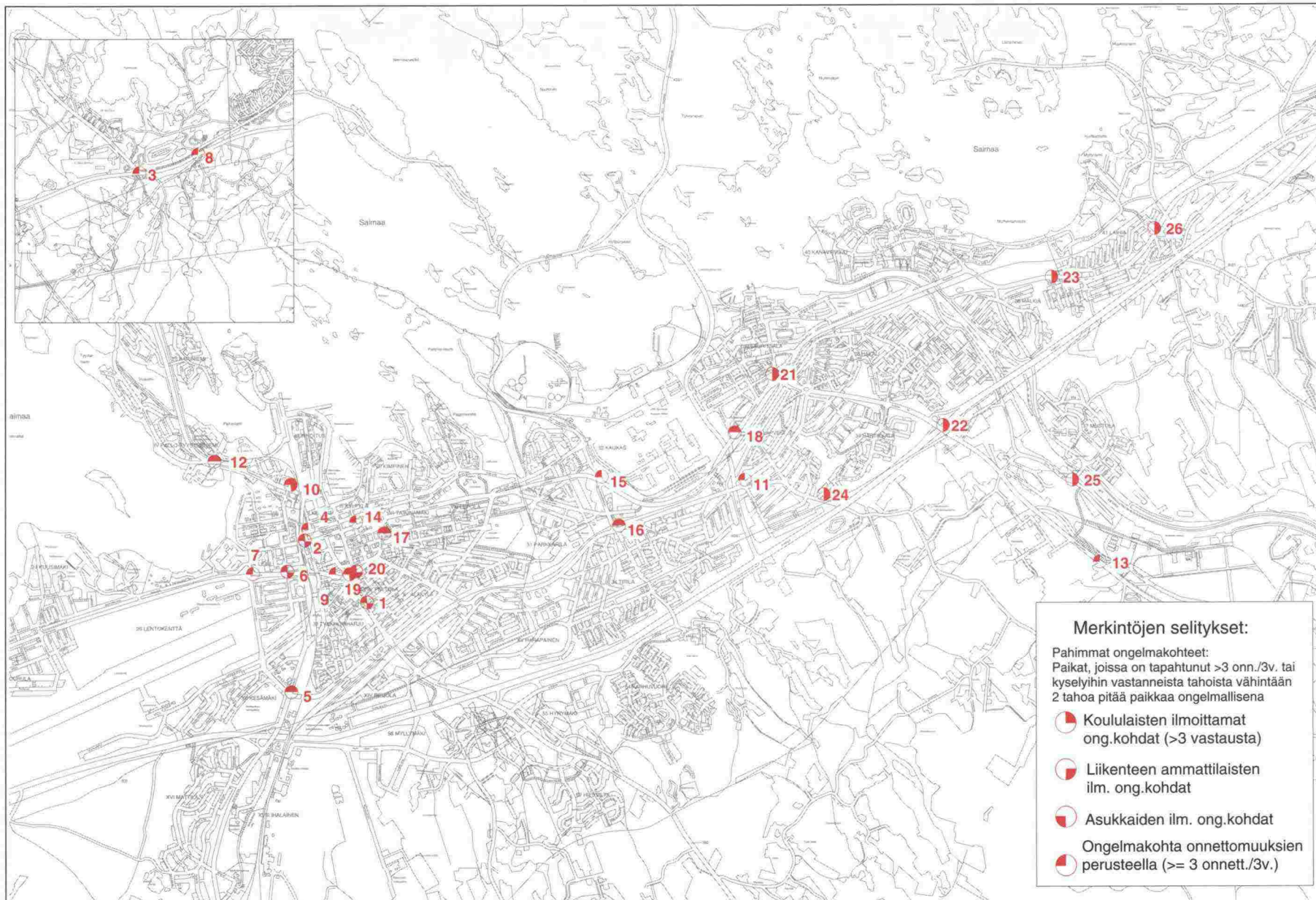
Maastotarkastelulla täydennetään kerättyä aineistoa ja luodaan pohjaa toimenpiteiden suunnittelulle sekä etsitään liikenneturvallisuudeltaan vaarallisia kohteita, jotka eivät ole tulleet esiin onnettomuustilastoissa. Suunnittelun aikana tehtiin useita maastokäyntejä, joissa tarkasteltiin n.200 kohdetta.

2.6 Yhteenveto pahimmista ongelmakohteista

Taulukossa 2.6-1 ja kuvassa 2.6-1 on esitetty yhteenveto liikenneturvallisuuden pahimmista ongelmakohteista. Onnettomuuksien perusteella mukaan on otettu ne kohteet, joissa on tapahtunut vähintään 4 onnettomuutta. Pahimmaksi ongelmakohteeksi lasketaan myös ne paikat, jotka kaksi tahoa (koululaiset, asukkaat, liikennöitsijät) ovat pitäneet ongelmallisina.

Taulukko 2.6-1 Yhteenveto liikenneturvallisuuden pahimmista ongelmakohteista

ONGELMAKOHDDE		PERUSTE			
N:o		Onnettomuudet/ Henkilövah. (kpl/3v.)	Kouulaisten ilm. ong. kohdat (>3 vast)	Liikenteen ammattil. ilm. ong. kohdat	Asukkaiden ilm. ong. kohdat
1	Kauppakatu (Viipurintie) välillä Helsingintie - Harapaisentie	22/8		X	
2	Taipalsaarentie / Valtakatu	10/5		X	
3	Mikkelintie (vt13)/ Kuutostie (vt6)	9/3			
4	Koulukatu/ Snellmanninkatu	9/1			
5	Simolantie / Ratakatu	7/3	X		
6	Helsingintie / Suonionkatu	7/2		X	
7	Helsingintie /Lavolankatu	7/0			
8	Helsingintie(mt 3821)/ Kuutostie /vt6)	6/2			
9	Helsingintie / Mutkakatu	6/1			
10	Taipalsaarentie / Liisankatu	5/1	X	X	
11	Kalevankatu / Väinämöisenkatu	4/3			
12	Taipalsaarentie (mt 408)/Tyysterniementie	4/1	X		
13	Nuijamaantie (vt13) /Terminaalinkatu	4/1			
14	Raatimiehenkatu/Valtakatu	4/1			
15	Lauritsalantie/ Standertskjöldinkatu	4/0			
16	Reunakatu/ Onninkatu	4/0	X		
17	Lappeenkatu/Pohjolankatu	3/2	X		
18	Lauritsalantie/Yhteistyönkatu	3/2	X		
19	Helsingintie (mt 3821)/Kauppakatu	3/1	X	X	
20	Helsingintie (mt 3821)/Kirkkokatu	3/1		X	
21	Karjalantie/Lauritsalantie		X	X	
22	Kuutostie (vt 6)/Nuijamaantie(vt13)		X	X	
23	Muukontie/Vierulankatu		X	X	
24	Hartikkalankatu 1-26		X	X	
25	Sulkutie/Itäinen Kanavatie		X	X	
26	Muukontie 40-50		X	X	



2.7 Nykyinen koulutus-, valistus- ja tiedotustyö

Liikenneturvallisuustyö mielletään kunnissa usein kuuluvaksi vain poliisille, tekniselle sektorille sekä osittain koulutoimelle. Kuitenkin useat muutkin hallintokunnat käsittelevät liikenteen turvallisuuteen liittyviä asioita omassa toiminnassaan ja tekevät liikenneturvallisuustyötä luontevasti muun työn yhteydessä. Lappeenrannassa liikenneturvallisuustyötä on tehty jo pitkään, mutta tiedonkulku ja yhteistyö eri hallintokuntien ja muiden sidosryhmien välillä on ollut heikkoa.

Tekninen toimi

Teknisen toimen liikenneturvallisuustyö on kohdistunut liikenneympäristön parantamiseen. Liikenneturvallisuus on otettu huomioon kaikessa liikennesuunnittelussa. Liikenneturvallisuustyötä on tehty lähinnä teknisen toimen sisällä. Yhteistyötä on tehty Tielaitoksen ja poliisin kanssa.

Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimi on ollut mukana turvallisuuteen tähtäävässä liikennesuunnittelussa ja liikennejärjestelyjen arvioinnissa.

Liikenneturvallisuustyötä on tehty tähän asti lähinnä iäkkäiden ja lasten parissa normaalin toiminnan yhteydessä sosiaali- ja terveystoimen eri yksiköissä liikuttaessa lasten ja iäkkäiden kanssa liikenteessä sekä eläkeläisjärjestöjen tilaisuuksissa.

Poliisi on vieraillut päiväkodeissa. Päiväkodit ovat tehneet retkiä liikennepuistoihin. Liikennekasvatus- ja tiedotusaineistoa on jaettu satunnaisesti eri yksiköissä. Neuvoloissa on opastettu turvavälineiden käytössä ja lasten turvallisessa liikkumisessa. Liikenneturvallisuustyöstä on kuitenkin puuttunut suunnitelmallisuus ja yhteiset tavoitteet.

Yhteistyötä on tehty lähinnä poliisin, Liikenneturvan, vakuutusyhtiöiden ja Lappeenrannan liikenneyhdistyksen kanssa.



Kuva 2.7-1 Turvaistuin takaa lapsen turvallisuuden autossa

Koulutoimi

Koulujen liikenneopetus on tällä hetkellä ala-asteilla sijoitettu opetussuunnitelmassa ympäristötietoon. Opetuksessa on käyty läpi liikennemerkkejä ja opeteltu liikennekäyttäytymistä liikennepuistossa.

Ala-asteen oppilailta vaaditaan koulumatkoilla pyöräilykypärän käyttöä ja 1.- ja 2.- luokkalaisilta on kiellettyä koulumatkojen kulkeminen polkupyörällä. Keskustan kouluissa koulupäivien alkamisaikoja on porrastettu siten, että koulu alkaa vasta silloin kun aamun ruuhkahuippu on jo ohitettu. Kouluissa on pidetty heijastin- ja pimeän ajon kampanjoita. Lisäksi poliisi on tehnyt polkupyörien katsastuksia pyörien kunnon tarkistamiseksi.

Yläasteilla ja lukioissa on pidetty korttelisuunnistuksia joissa on kartoitettu liikenneympäristön ongelmakohtia ja tehty parannusehdotuksia. Samassa yhteydessä on videoitu oppilaiden liikennekäyttäytymistä. Videot on katseltu ja niitä on analysoitu. Polkupyöriä on turvamerkitty, alkoholista ja liikenteestä on puhuttu. Oppilaiden turvallinen siirtyminen paikasta toiseen on huomioitu.

Yhteistyötä on tehty poliisin, linja-autoilijoiden, vakuutusyhtiöiden, autokoulujen ja Liikenneturvan kanssa.



Kuva 2.7-2 Lapsen koulutien opettelu

Muut sidosryhmät

Muita sidosryhmiä, jotka tekevät liikenneturvallisuustyötä ovat Lappeenrannan liikenneyhdistys, poliisi, autokoulut, pelastuslaitos, joukkoliikenne- ja tavara-liikenneyritykset sekä Tielaitos.

Poliisi

Poliisin liikenneturvallisuustyö koostuu liikennevalvonnasta, liikennetutkinnasta, tiedottamisesta ja kouluissa tehtävästä liikennekasvatuksesta. Ongelmana poliisi kokee nuorison elämänarvojen katoamisen, päihteiden ja huumaiden käytön lisääntymisen, itäliikenteen kasvun ja tiestön kunnon heikkene-
misen. Poliisi tekee yhteistyötä kaupungin, Tielaitoksen, katsastuksen, rajavartioston ja tullin kanssa.

Autokoulut

Autokoulut tekevät liikenneturvallisuustyötä opettaessaan uusia kuljettajia turvalliseen ajotapaan ja opettaessaan heille oikeita liikenneasenteita. Yhteistyötä tehdään poliisin, Liikenneturvan ja katsastuksen kanssa.

Katsastus

Autokatsastuskonttorit tekevät liikenneturvallisuustyötä valvomalla ajoneuvojen kuntoa vuosikatsastusten yhteydessä. Myös itäliikenteen ajoneuvoja on tarkastettu rajanylityspaikoilla. Kuljettajantutkintojen yhteydessä pyritään muokkaamaan asenteita. Yhteistyötä tehdään poliisin, autokoulujen ja tullin kanssa.

Pelastuslaitos

Pelastuslaitoksen henkilökunnalla on jatkuvaa koulutusta ajotaidossa ja pelastustyössä. Vieraileville ryhmille annetaan liikennevalistusta. Yhteistyötä tehdään poliisin kanssa.

Ammattiliikenne

Joukkoliikenteen ja tavaraliikenteen yrittäjät järjestävät kuljettajilleen koulutusta ja pyrkivät tiedottamaan tärkeistä liikenneturvallisuuteen vaikuttavista asioista. Tiedottamisella ja hyvällä esimerkillä pyritään vaikuttamaan myös muiden tielläliikkujien käyttäytymiseen. Yhteistyötä tehdään kaupungin, Tielaitoksen, poliisin, pelastuslaitoksen, rajaviranomaisten ja merenkulkupiirin kanssa.

Tielaitos

Tielaitos tekee liikenneturvallisuussuunnitelmia ja liikenneturvallisuus on mukana tiepiirin kaikessa toiminnassa. Liikenneturvallisuustyötä tehdään useiden eri yhteistyötahojen kanssa.

3 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

3.1 Onnettomuuksien vähentämistavoitteet

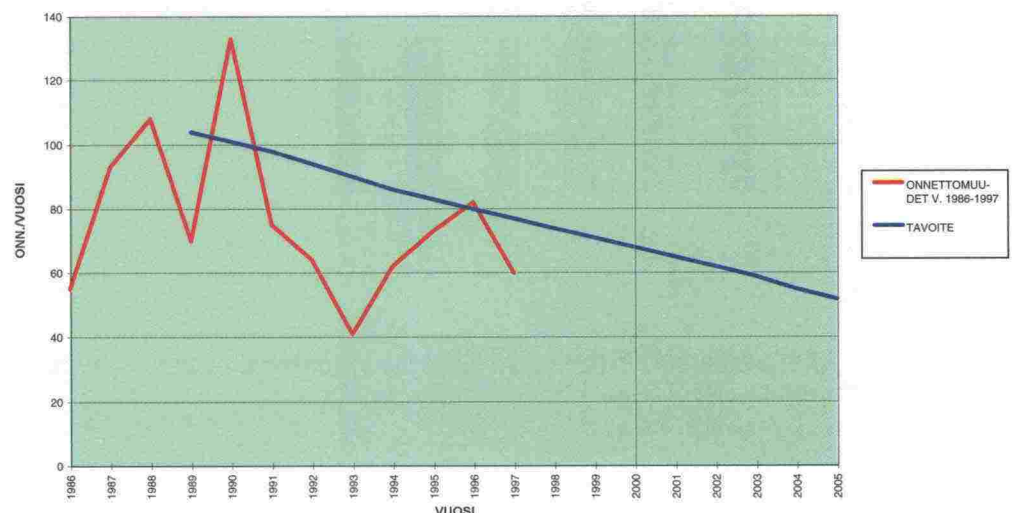
Valtioneuvosto on tehnyt vuonna 1993 periaatepäätöksen tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta Suomessa. Valtioneuvosto asetti tavoitteeksi, että liikennekuolemien määrä on puolitettava vuoden 1989 tasosta 1990-luvun loppuun mennessä. Samalla loukkaantumis- ja onnettomuusriskiä on alennettava. Valtioneuvosto on kesällä 1997 täsmentänyt tavoitteita ja asetti tavoitteeksi vuodelle 2005 turvallisuuden jatkuvan parantamisen siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähenytään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 1992 laaditussa Kymen läänin liikenneturvallisuussuunnitelmassa on asetettu kunnille tavoitteet liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi. Tavoitteena on, että kuolemaan johtaneet onnettomuudet vähenevät vuoden 1989 tasosta 50% vuoteen 2000 mennessä ja loukkaantumiset vastaavasti 35%. Lappeenrannan kaupungin tavoitteeksi on asetettu vastaavasti henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentäminen vuosien 1988-1990 keskimääräisestä tasosta kolmanneksella ja että sama kehitys jatkuu vuoteen 2005 saakka (kuva 3.2-1).

3.2 Toiminnalliset tavoitteet

Kymen läänin liikenneturvallisuussuunnitelmassa on toiminnallisiksi tavoitteiksi valittu liikennekäyttäytymisen parantaminen, läänin ja kuntien liikenneturvallisuustyön tehostaminen sekä yhdyskuntarakenteen ja tiestön parantaminen.

Lappeenrannassa lähivuosien liikenneturvallisuustyön painopistealueita ovat kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen, pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteuttaminen aluenopeusrajoitusjärjestelmän käyttöönotto, oikeasta liikennekäyttäytymisestä tiedottaminen sekä kaupungin eri hallinnonalat kattavan liikenneturvallisuustyön kehittäminen ja tehostaminen.



Kuva 3.2-1. Lappeenrannan henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentämistavoite.

4 AIKAISEMPI LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

4.1 Edellinen suunnitelma

Lappeenrannan edellinen liikenneturvallisuuksuunnitelma on valmistunut vuonna 1982. Suunnitelma perustui vuosien 1979-1981 onnettomuuksiin ja tehtyihin haastatteluihin ja kyselytutkimuksiin.

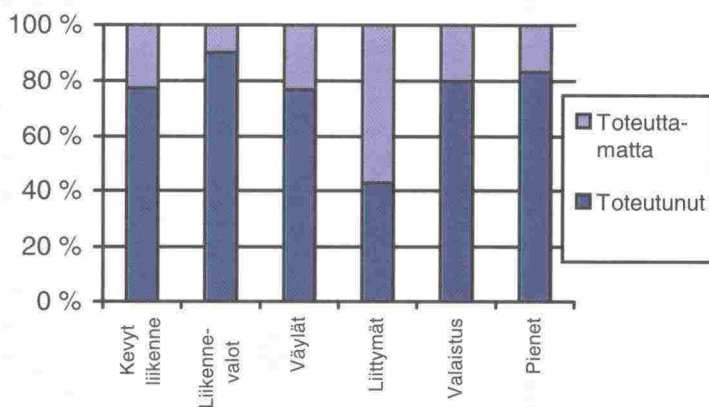
Suunnitelmassa esitettiin kaikkiaan 150 liikenneturvallisuuksien parantamistoimenpiteitä. Toimenpiteistä 44 oli kevyen liikenteen, 20 ajoneuvoliikenteen liikennevalojen rakentamiseen tai parantamiseen liittyvää toimenpidettä. Toimenpiteistä 13 koski ajoneuvoliikenteen väylärakentamista, 15 toimenpiteessä oli esitetty liittymäjärjestelyjä ja viidessä tievalaistusta. Lisäksi yhdeksässä toimenpiteessä parannettiin joukkoliikenteen olosuhteita ja 54 liittyi pieniin parantamistai liikenteenohjaustoimenpiteisiin.

4.2 Suunnitelman toteutuma

Ensimmäisessä suunnitelmassa esitetyistä toimenpiteistä on toteutettu 117 (78 %).

Kevyen liikenteen toimenpiteistä on toteutettu 31 (68%). Toteuttamatta on jäänyt lähinnä alikulkukohteita kaikista kiireellisyysluokista.

Ajoneuvoliikenteen liikennevaloihin liittyvistä toimenpiteistä on toteutettu 18 (90 %). Toteuttamatta on jäänyt kohteita, joihin on liittynyt väylärakennustoimenpiteitä ja joita ei ole vielä toteutettu. Väyläkohteisiin liittyviä toimenpiteitä on toteutettu 10 (77 %). Toteuttamatta on jäänyt mm. läntisen sisääntulotien järjestelyt sekä Korkea-ahon paikallistiehen liittyvät toimenpiteet.



Kuva 4.2-1. Edellisessä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteutuma vuoteen 1997 mennessä.

Liittymien parantamiseen liittyvistä järjestelyistä on toteutettu 6 (43 %). Toteuttamatta ovat jääneet eritasoliittymä vt 6/vt 13 Selkäharjussa sekä Helsingintien ja Lavolankadun eritasoliittymä. Kiireellisyysluokan III toimenpiteistä on toteutettu vain Vainikkalan ratapihan tiejärjestelyt.

Tienvalaistustoimenpiteistä on toteutettu 4 (80 %). Toteuttamatta on vielä valaistus maantiellä 4071 Muukossa.

Pienistä parantamis- ja liikenteenohjaustoimenpiteistä on vuoteen 1993 mennessä toteutettu 83 %.

4.3 Vaikutukset

Edellisessä suunnitelmassa esitettiin onnettomuustietojen ja haastattelujen perusteella 20 vaarallisinta tienkohtaa. Näistä kohteista 6 on edelleen mukana tämän suunnitelman ongelmakohteluettelossa. Nämä kaikki kohteet ovat erityäin vilkkaasti liikennöityjä liittymiä ja lukuunottamatta vt6 eritasoliittymiä ne ovat liikennevalo-ohjatut.

Edellisessä suunnitelmassa esitetyt ja toteutetut toimenpiteet ovat poistaneet tai ainakin vähentäneet kohteiden onnettomuusmääriä.



Kuva 4.3-1 Koulukadun ja Snellmaninkadun uusi liikennevalo-ohjattu liittymä

Seuraavassa taulukossa on esitetty aikaisemman suunnitelman pahimpien liittymien toimenpiteiden vaikutus onnettomuusmääriin. Toimenpiteet on tehty edellisen suunnitelman laatimisen jälkeen.

Kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentaminen on parantanut kevyen liikenteen asemaa ja täydentänyt kevyen liikenteen verkkoa. Kevyen liikenteen onnettomuusriski on pienentynyt.

Taulukko 4.3-1. Edellisessä suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset 12 onnettomuusalttiissa liittymässä.

Liittymä	1979-1981	1982-1984	1994-1996	Toimenpide	Toteutusvuosi
1. Helsingintie/Kauppakatu	13	32	4	Risteyskojeen päivitys	1986, 1988
2. Kauppakatu/Ratakatu	23	24	6	Valojen tarkistus, uusi risteyskoje	1985, 1992
3. Koulukatu/Kirkkokatu	3	23	3	Keskustajärjestelyt, valo-ohjaus	1994-1996
4. ent.Lauritsalantie / Standertskjöldinkatu nyk. Kaukaankatu / Standertskjöldinkatu	10	23	4	Lauritsalantien rakentaminen	1993
5. Simolantie/Ratakatu	10	18	10	Valojen tarkistus, risteyskojeen päivitys	1985, 1989
6. Valtakatu/Suonionkatu	3	15	3	Kärkikolmion poisto	1996
7. Valtakatu/Snellmaninkatu	11	13	2	Snellmaninkatu/ Taipal-saarentie, valo-ohjaus, turvalaitteet	1994-1996
8. Harapaisentie/Viipurintie	3	12	3	Liikennevalot, uusi risteyskoje	1985, 1996
9. Kauppakatu/Koulukatu	15	11	3	Kävelykatu Oleksi	1994-1996
10. Taipalsaarentie/ Liisankatu	2	10	6	Liikennevalot, uudet kaistajärjestelyt	1985, 1996
11. Helsingintie/Lavolankatu	13	7	7	Valo-ohjaus, valo-ohjauksen tarkistus	1993, 1996
12. Vt6/mt390, Viipurintien eritasoliittymä.	7	5	3	Rampin rakentaminen mt390-lmatra	1982

5 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

5.1 Lähtökohdat

Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa maankäytön suunnittelun avulla, kehittämällä liikenneverkkoa, kehittämällä liikennejärjestelyjä tie- ja liikenneteknisin toimenpitein sekä tehostamalla koulutusta, valistusta, tiedotusta ja liikenteen valvontaa. Liikennejärjestelyjä voidaan parantaa verkollisilla tai yksittäisiin ongelmakohtiin kohdistettavilla toimenpiteillä. Toimenpiteet voivat kohdistua laajaan alueeseen, useisiin samanlaisia toimenpiteitä vaativiin kohteisiin samanaikaisesti, yksittäiseen tiejaksoon, tienkohtaan tai liittymään.

Liikenneverkon toimenpiteillä selkeytetään liikennejärjestelyjä sekä ohjataan eri toimintojen välisiä liikennevirtoja. Yksittäisillä toimenpiteillä parannetaan kohteen liikenteelliset olosuhteet turvallisiksi, miellyttäviksi ja johdonmukaisiksi.

Liikenneväylät ja liittymät mitoitetaan ympäristöön sopiviksi ja sitä kuvaaviksi, jolloin estetään yksittäisten liikennejärjestelmistään poikkeavien kohteiden aiheuttamien virheet toimintojen syntyminen. Yksittäiset kohteet tulisi parannettaessa liittää aina laajempaan liikennejärjestelyyn, jotta tienkäyttäjä alitajuisesti hahmottaa liikenneympäristönsä ja valitsee oikean käyttäytymistavan vallitsevan liikennetilanteen mukaisesti.

5.2 Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelussa aluevarauksilla ja toimintojen sijoittamisella luodaan tarpeet liikenneverkolle ja vaikutetaan siten liikenneturvallisuuteen pitkälle tulevaisuuteen. Seutukaavassa määritellään seudun päätieverkko, yleiskaavassa kaupungin tie- ja katuverkko sekä kevyen liikenteen väylät ja rakennuskaavassa tilavaraukset liikennejärjestelyjen yksityiskohdille. Eriasteinen kaavoitus ja liikennesuunnittelu tulee aina tehdä samanaikaisesti.

Moottoriajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen risteäminen päivittäisillä matkoilla tulee ottaa maankäytön suunnittelussa huomioon. Paljon liikennettä synnyttävien toimintojen, kuten koulujen ja päiväkotien sekä työpaikka-alueiden ja palveluiden huolellisella sijoittamisella saadaan aikaan edellytykset turvallisille liikennejärjestelyille. Pienten lasten, iäkkäiden ja vammaisten ehdoilla suunniteltu ympäristö tarjoaa turvalliset liikkumismahdollisuudet kaikille väestöryhmille.

5.3 Liikenneverkon kehittäminen

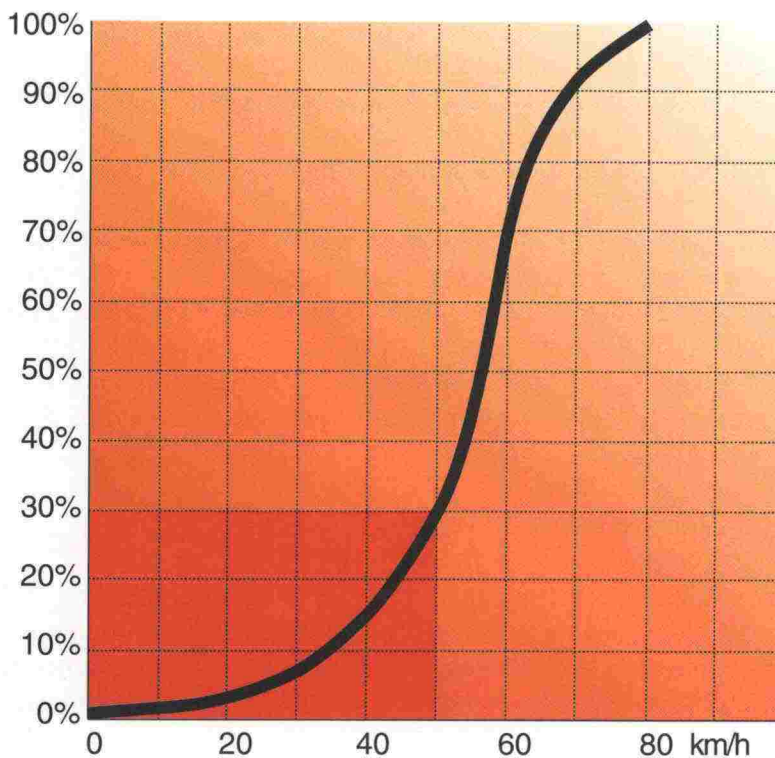
Suuria tie- ja katuverkon toimenpiteitä on jo tehty Lappeenrannan seudulla ja niitä on tulossa lisää tulevana vuosina (vertaa kappale 2.2). Alueiden ja katuverkon jäsennöintiä esitetään edelleen kehitettäväksi. Tavoitteena on toisaalta keskustan ja asuntoalueiden rauhoittaminen ja toisaalta liikenteen sujuvuuden lisääminen keskustaa kiertävillä pääkaduilla tai teillä, joille liikenne pyritään siirtämään. Näillä keskustaa kiertävillä pääkaduilla tai ohikulkuteilla voidaan nopeus pitää suhteellisen korkealla tasolla samalla kuin muualla keskustassa nopeuksia alennetaan. Sujuva liikenne keskustoissa tai taajamissa on myös liike-

elämän etu, ja siten katu- ja tieverkon kehittäminen pyrkii myös elävän keskustan säilyttämiseen.

Kaupungin keskustaan ja asuntoalueille kohdistuvana lähiajan toimenpiteenä esitetään 40 km/h- nopeusrajoitusta valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti. Lappeenrannan keskustassa 40 km/h alue voisi olla Taipalsaarentien ja Lappeenkadun rajaama alue. Tutkimukset ovat osoittaneet ajonopeuksien alentamisen lieventävän onnettomuuksia huomattavasti. Nopeusrajoituksen alentamista tukevat fyysiset liikennejärjestelyt ovat usein välttämättömiä erityisesti käytettäessä alle 40 km/h rajoituksia. Liikenneympäristön tulee olla sellainen, että alhainen nopeus tuntuu tienkäyttäjältä mielekkäältä ja silloin sitä on helppo noudattaa.

Alueellisella nopeusrajoituksella ja sitä tukevilla toimenpiteillä voidaan vähentää noin 20 % taajamien sisäisistä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Törmäysnopeuden muutos 60 km/h:sta 40 km/h:iin pienentää jalankulkijan kuolemantodennäköisyyttä 70 %:sta noin 15 %:iin (kuva 5.3-1).

Pyöräily on lisääntynyt Lappeenrannan seudulla viimeisten vuosien aikana. Pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi on alueella rakennettu uusia kevyen liikenteen väyliä. Yhtenäinen kevyen liikenteen verkko ja pyöräkaistat lisäävät turvallisuutta.



Kuva 5.3-1 Jalankulkijan kuoleman todennäköisyys törmäysnopeuden mukaan (lähde: Eero Pasasen tutkimukset).

5.4 Kaupunginosien liikennejärjestelyjen parantamistoimenpiteet

5.4.1 Keskusta

Lappeenrannan keskustan onnettomuuksista valtaosa on tapahtunut liittymissä. Jalankulkijaonnettomuudet ovat yleisiä.

Keskustan liikenneverkkoa on parannettu viimeisten vuosien aikana rakentamalla keskustaa kiertävä kehäväylä, kehittämällä kävelykeskustaa, sekä varamalla osan katuverkkoa joukko- ja kevyelle liikenteelle. Keskustan liikenneverkon kehittäminen jatkuu edelleen. Osa aikaisemmista ongelmakohteista on poistunut tai poistuu näiden toimenpiteiden avulla. Nyt esitetään toimenpiteitä, joilla pyritään parantamaan kevyen liikenteen ja varsinkin jalankulkijoiden turvallisuutta. Alemman 40 km/h-nopeusrajoituksen lisäksi esitetään vilkkaasti käytettyjen, pitkien suojateiden kohdalle suojatiesaarekkeita tai ajoradan kaventamista suojatien kohdalla siten, että jalankulkijoiden ylitysmatka on mahdollisimman lyhyt. Helsingintie-Lappeenkatu luokitellaan pääkaduksi ja kevyen liikenteen ylitykset tulee tapahtua eritasossa tai liikennevalo-ohjatuissa liittymissä. Jalankulkijoiden oikopoluille välille Kirkkokatu ja Hietalankatu esitetään kaiteen rakentamista keskikaistalle estämään vaarallisia kevyen liikenteen ylityksiä.

Koulukadun ja Kirkkokadun liittymään esitetään liittymän selkeyttämistä reuna-kivilinjoja muuttamalla ja rakentamalla kaide Koulukadun pohjoisreunaan. Taipalsaarentielle esitetään kaiteen rakentamista Valtakadun ja Oksasenkadun liittymiin estämään autoilijoiden suistumista kevyen liikenteen väylälle ja rautatielle.

Kauppakadulla välillä Helsingintie ja Harapaisentie on tapahtunut vuosina 1994-1996 keskimäärin noin kymmenen onnettomuutta vuosittain, joista noin neljännes on henkilövahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia. Tämän katuosuuden turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla se kaksiajorataiseksi ja samalla parantamalla liittymiä.

Simolantie toimii sisääntuloväylänä lännestä saapuville. Alueelle ollaan rakentamassa uusia marketteja, mikä tulee lisäämään liikennettä Simolantiella. Nyt esitetään suojatiekohtien korostamista sekä Simolantien ja Ratakadun liittymän liikennevalo-ohjauksen parantamista. Lavolankatu sekä sen liittymät vaativat myös parantamista liikenteen lisääntymisen vuoksi.

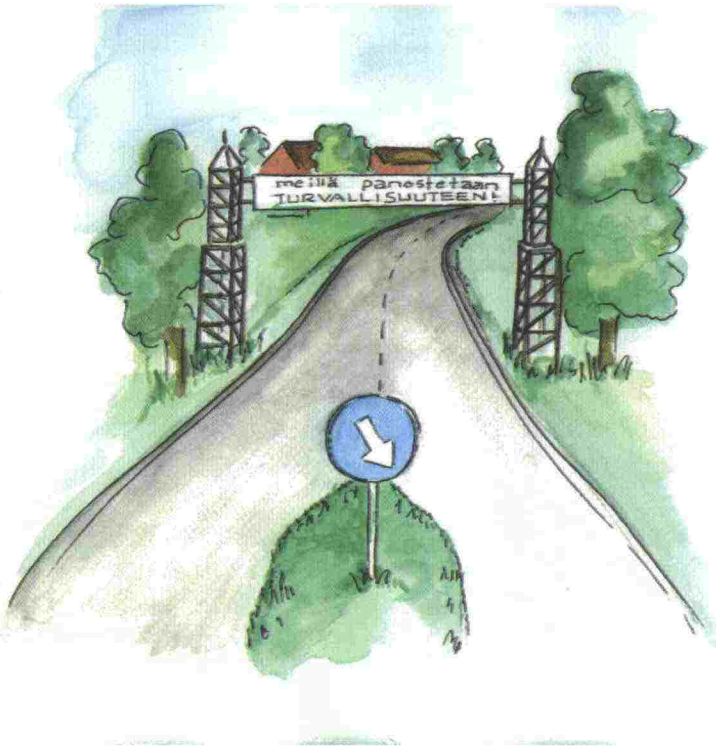
Imatrantielle esitetään kevyen liikenteen väylästön täydentämistä rakentamalla väylä välille Urheilukatu-Kahilanniementie.

5.4.2 Skinnarila ja Uus-Lavola

Skinnarilan alueen pääkokoojakatu Skinnarilankatu on leveä, suora ja pitkä katu, joka houkuttelee autoilijoita ajamaan suurilla nopeuksilla. Ongelmatilanteita syntyy kun ajoneuvot ovat kääntymässä sivukaduille tai kevyt liikenne ylittää kadun. Kääntymiskaistoja ja suojatiesaarekkeita ehdotetaan Orkonniitynkadun, Sammonlahdenkadun ja Rantaniitynkadun liittymiin. Sammonlahdenkadulle Saunakivenkadun länsipuolelle ehdotetaan kevyen liikenteen alikulkua. Tätä reittiä useat koululaiset käyttävät päivittäin.

Merenlahdentielle (pt 14807) ehdotetaan kevyen liikenteen väylän rakentamista välillä Merenlahdentie 62 ja Munterontie. Merenlahdentien suojateiden kohdilla tutkitaan suojatiesaarekkeiden rakentamista. Lavolantien nopeuksia voidaan hillitä ja kevyen liikenteen turvallisuutta parantaa suojatiesaarekkeilla, kavennuksilla sekä jäsentämällä Kivikkokadun liittymää.

Helsingintien (mt 3821) leveys ja suoruus on peräisin niiltä ajoilta, kun se oli osa valtatietä ja toimi Lappeenrannan läpiajoväylänä ennen ohikulkutien (nykyinen vt 6) rakentamista hieman etelämpänä. Nykyisin tie toimii pääkatuna ja ajonopeudet ovat liian korkeita taajamatoimintoihin nähden. Raviradan kohdalle esitetään taajamaportin (kuva 5.4-1) rakentamista tai luomista sekä kahteen kohtaan alikulkujen rakentamista. Toinen alikuluista esitetään Raitakadun päähän. Tämä luo kevyen liikenteen yhteyden Kourulan asukkaille Sammonlahden rantaan. Toinen alikulku esitetään lentokentän kohdalle Huhtiniemen leirintäalueen länsipuolelle. Sunisenkadun ja Koverinkadun liittymän kevyen liikenteen väylälle esitetään hidasteporttien rakentamista hillitsemään pyöräilijöiden nopeuksia ennen ajoväylälle saapumista.



Kuva 5.4-1. Taajamaportin avulla voidaan alentaa nopeuksia.

5.4.3 Kivisalmi - Tyysterniemi

Taipalsaarentien (mt 408) ja Kivistönkadun liittymään esitetään kanavointia ja liikennemerkkijärjestelyjä. Taipalsaarentien (mt 408) alitse Honkasaarenkadun kohdalla esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista. Kivisalmen ja Honkasaaren väliselle kevyen liikenteen väylälle esitetään valaistusta ja kaiteiden rakentamista. Taipalsaarentien (mt 408) taajamamerkkiä ehdotetaan siirrettäväksi noin 100 metriä pohjoiseen Tyysterniemen kohdalla ennen jyrkän mutkan ja mäen alkamista.

5.4.4 Lauritsala

Luukkaankadulla välillä Hyötiöntie ja Asemankatu esitetään nykyisen jalkakäytävän leventämistä kevyen liikenteen väyläksi. Kevyen liikenteen väylän rakentamista esitetään Läntiselle kanavatielle välillä Kartanontie ja Särkijärvenkatu ensimmäisessä vaiheessa ja välillä Särkijärvenkatu ja Sulkutie kolmannessa vaiheessa. Väylää ehdotetaan jatkettavaksi Sulkutien varteen Mustolan sululle saakka.

Kevyen liikenteen väylän parantamista ajorataa kaventamalla, valaistuksen parantamista ja näkemäleikkausta esitetään Hakalintielle välillä Kuntokatu ja Hakalinkatu kapean sillan alituskohdassa. Hakalinkadun ja Hovinkadun liittymään ehdotetaan liittymän parantamista ja väistämisvelvollisuussuhteiden muuttamista.

5.5 Yleisten teiden parantamistoimenpiteet

5.5.1 Valtatie 6

Kuutostiellä (valtatie 6) on tapahtunut vuosina 1994- 1996 Lappeenrannan kaupungin alueella (noin 30 km:n jakso) keskimäärin noin 25 onnettomuutta vuosittain ja esimerkiksi vuonna 1996 tiellä tapahtui neljä kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Tiellä on paljon raskasta itäliikennettä. Kuutostien parantaminen moottoritieksi on pitkän tähtäyksen suunnitelmissa, mutta sen toteuttaminen ei ole näkyvässä lähitulevaisuudessa. Nyt tarvitaan väliaikaisia, nopeasti toteutettavissa olevia ratkaisuja parantamaan liikenneturvallisuutta.

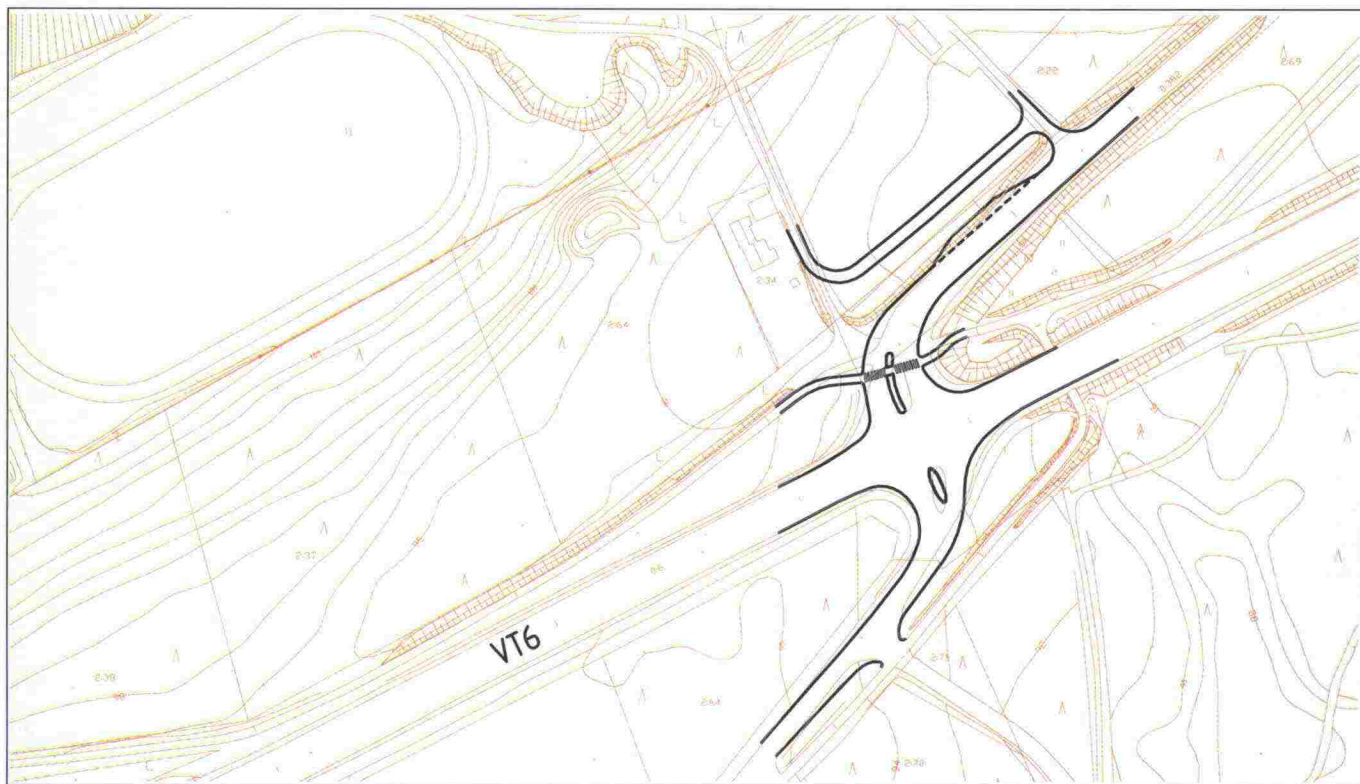
Kuutostien liittymät Toikkalantien (Törölän pt 14791) ja Kärentien (pt 14793) kanssa esitetään parannettaviksi liittymien siirtoin ja kanavointien avulla.

Selkäharjun liittymässä (valtatie 6/ valtatie 13) on tapahtunut yhdeksän onnettomuutta vuosina 1994- 1996. Paikka on vaarallinen koska valtatieltä 13 on pitkä lasku valtatielle 6 tullessa. Liittymän siirto noin puoli kilometriä länteen on pitkän tähtäyksen suunnitelmissa. Nyt ehdotetaan pistekohtaisen nopeusrajoituksen (80 km/h) siirtoa noin 300 metriä Kouvolan suuntaan valtatiellä 6 ja STOP-merkin asentamista valtatielle 13.

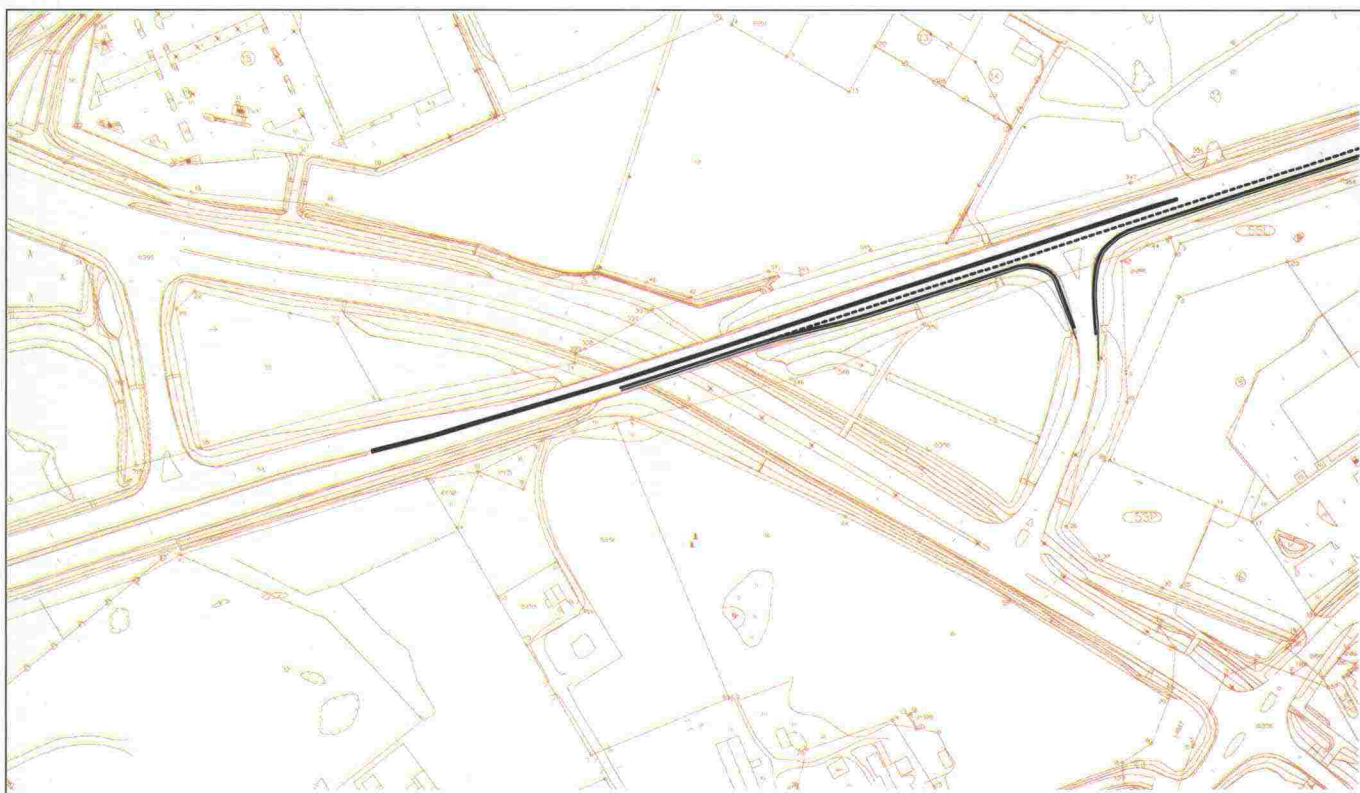
Tapavainolan liittymä (vt 6/ Helsingintie, mt 3821/ Ylämaantie, mt 3864)) liittymää voidaan parantaa kääntämällä liittyvät tiet kohtisuoraan päätietä kohti ja yksityistiejärjestelyillä (kuva 5.5-1).

Kuutostien (vt6) ja Viipurintien (mt 390) liittymään esitetään oikealle kääntymiskaista lännestä tuleville ja kiihdytyskaista Imatran suuntaan ajaville. Kuutostielle esitetään keskikorokkeen jatkamista estämään Imatran suunnasta tulevia autoilijoita oikaisemasta vasempaan rampille. Liittymän kohdalle esitetään 80 km/h:n nopeusrajoitusta (kuva 5.5-2).

Mälkiän eritasoliittymän (vt 6/ vt 13) turvallisuutta esitetään parannettavaksi nostamalla lännen suunnasta rampin tasausta, rakentamalla kuutostielle kiihdytyskaistat ja tarkistamalla sillan kaiteen muotoa siten, ettei se estä näkemiä rampilta valtatielle 13 tuleville. Nopeana toimenpiteenä esitetään Lappeenranta-Kouvo-la rampin pylväiden suojaus kaiteella.



Kuva 5.5-1. Vt 6 ja mt 3821/ Tapavainolan liittymä.



Kuva 5.5-2. Vt 6 ja mt 390/ Viipurintien eritasoliittymä.

5.5.2 Muut valtion hoidossa olevat tiet

Mikkelintielle (valtatielle 13 Lappeenrannasta Mikkelin suuntaan) ehdotetaan kevyen liikenteen väylän rakentamista Rutolan koulun ja Lemintien (mt 380) välillä.

Nuijamaantielle (valtatielle 13 Nuijamaan suuntaan), jossa suurin ongelma on vilkas rekkaliikenne, ehdotetaan kevyen liikenteen väylän ja alikulun rakentamista sekä yksityistiejärjestelyjä Sulkutien (pt 14824) ja Karhusmäen yksityistien välillä. Väistötilat ehdotetaan rakennettavaksi Nuijamaantielle Pajarilantien (pt 14822) ja Lempiäläntien (pt 14831) liittymiin.

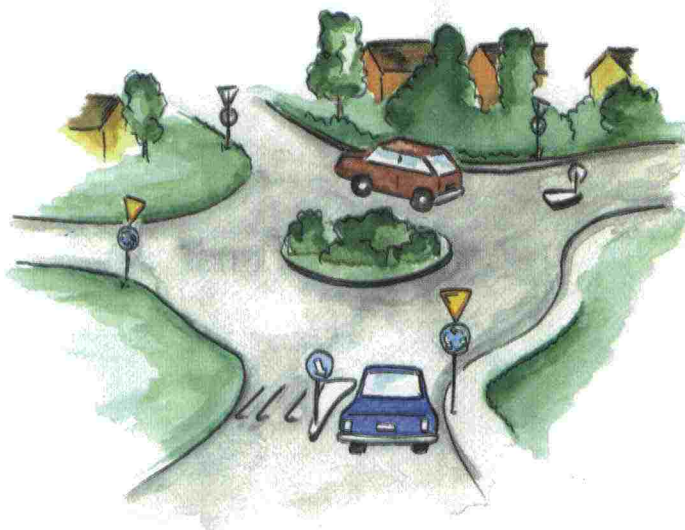
Vainikkalantien (mt 390) varrella olevien koulujen kohdalle ehdotetaan pistekohtaista nopeusrajoitusta 60 km/h.

5.6 Muut toimenpiteet

Yksityistieliittymien merkitseminen sinisillä heijastinpaaluilla parantaa liikenneturvallisuutta koska autoilijat havaitsevat silloin, varsinkin pimeällä, liittymäkohdan ja voivat valmistua riittävän ajoissa kääntymään.

Kiertoliittymien muotoilu ja väistämisvelvollisuudet tulee olla yhdenmukaiset kaikkialla Suomessa. Kiertoliittymillä pyritään lähinnä pienentämään ympyrään saapuvan auton nopeutta ja näin parantamaan turvallisuutta ja liittymän toimivuutta. Kiertoliittymän avulla onnettomuudet vähenevät 25-30% ja onnettomuuksien seuraukset lievenevät. Ohjeiden mukaan kaikilla tulosuunnilla on kiertoliittymään saavuttaessa väistämisvelvollisuus (kuva 5.6-1).

Suojatiesaarekkeita tai korotettuja suojateitä rakentamalla voidaan parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta vilkkaimmissa tien ylityskohdissa taajamissa ja kaupunkien keskustoissa. Nykyisten suojateiden havaittavuutta voidaan parantaa siirtämällä liikennemerkkejä lähemmäksi ajorataa, varustamalla saareke suojatiemerkeillä sekä liikennemerkkien varret tehostamismerkinnöillä.



Kuva 5.6-1. Etujajo-oikeussuhteet kiertoliittymässä.

Koulun saattoliikenteeseen tulee kiinnittää huomiota, ja jokaisen koulun kohdalla tulisi laatia saattoliikenteen liikennejärjestelysuunnitelma. Koululaiset kokevat liikenteen usein vaaralliseksi koulujen läheisyydessä.

Pyöräkaista voidaan varustaa eri värisellä pintamateriaalilla kun autoliikenteen alueet pyöräliikenteen turvallisuuden parantamiseksi liittymissä. Vilkkaasta pyöräliikenteestä voidaan varoittaa uuden lisäkilven avulla.

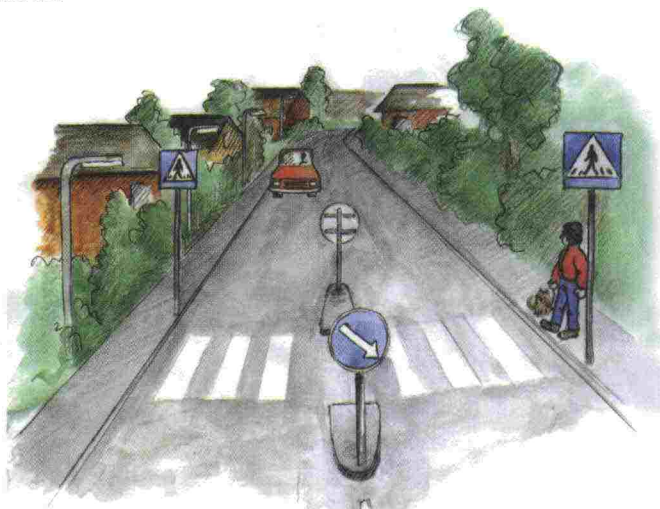
Viitoitus on osa liikenteen ohjausta. Yksiselitteisellä ja selkeällä viitoituksella voidaan parantaa liikenneturvallisuutta. Ohjeen mukaisilla viitoilla, yläpuolisilla opasteilla ja suunnistustauluilla vältetään autoilijan epätietoisuudesta johtuvat yllättävät ajolinjat ja turhat konfliktitilanteet. Opastuksella voidaan myös ohjata liikennettä tietyille väylille ja siten vaikuttaa alueiden ja väylien liikenneturvallisuuteen ja sujuvuuteen. Nopeuden näyttötaulujen avulla tielläliikkijat kiinnittävät huomiota omaan liikennekäyttäytymiseensä.

Tievalaistuksella voidaan parantaa liikenneturvallisuutta sekä lisätä tienkäyttäjän turvallisuuden tunnetta, mukavuutta ja näkyvyyttä. Vilkkaiden suojaiteiden kohdalla valaistusta voidaan tehostaa käyttämällä muusta tieosasta poikkeavan värisiä lamppeja.

Näkemien parantamiseen on tarvetta sekä taajamissa että taajamien ulkopuolella. Näkemien parantamistoimenpiteet taajamassa kohdistuvat lähinnä asuntoalueille, missä tontin omistajan toimenpiteet ovat keskeisiä. Pensasaitojen leikkaus ja vastaavat toimenpiteet ovat jokavuotisia ja siten kunnossapidon ja puisto-toimen tulee kesäaikana poistaa kasvillisuudesta johtuvia näkemäesteitä säännöllisesti.

Ajoratamaalaukset ovat tärkeitä varsinkin niille tielläliikkujille, jotka eivät tunne liikennejärjestelyjä kovin hyvin. Selkeät kaistamerkinnot parantavat liittymien hahmottamista.

Liikennemerkkin sijoittaminen oikealle paikalle ja sen hyvästä näkyvyydestä huolehtiminen parantaa liikenneturvallisuutta. Lappeenrannassa tulisi erityisesti kiinnittää huomiota liikennemerkkien näkymiseen kasvillisuuden kasvukauden aikana.



Kuva 5.6-2. Suojatiemerkin oikea sijainti.

5.7 Kunnossapitotoimenpiteet

Kunnossapitotoimenpiteillä tulee huolehtia, että kasvillisuus ja lumivallit sekä varastoitu puutavara eivät muodosta näkemäesteitä liittymien näkemäalueille. Teiden aurauksessa ja liukkaudentorjunnassa tulee pyrkiä mahdollisimman hyvään ajoitukseen ennen ruuhka- aikoja. Liikennemerkkien näkyvyys ja tiemerkin-
töjen kunto tulee tarkistaa säännöllisesti ja tehdä tarvittavat toimenpiteet niiden hyvän havaittavuuden ylläpitämiseksi.

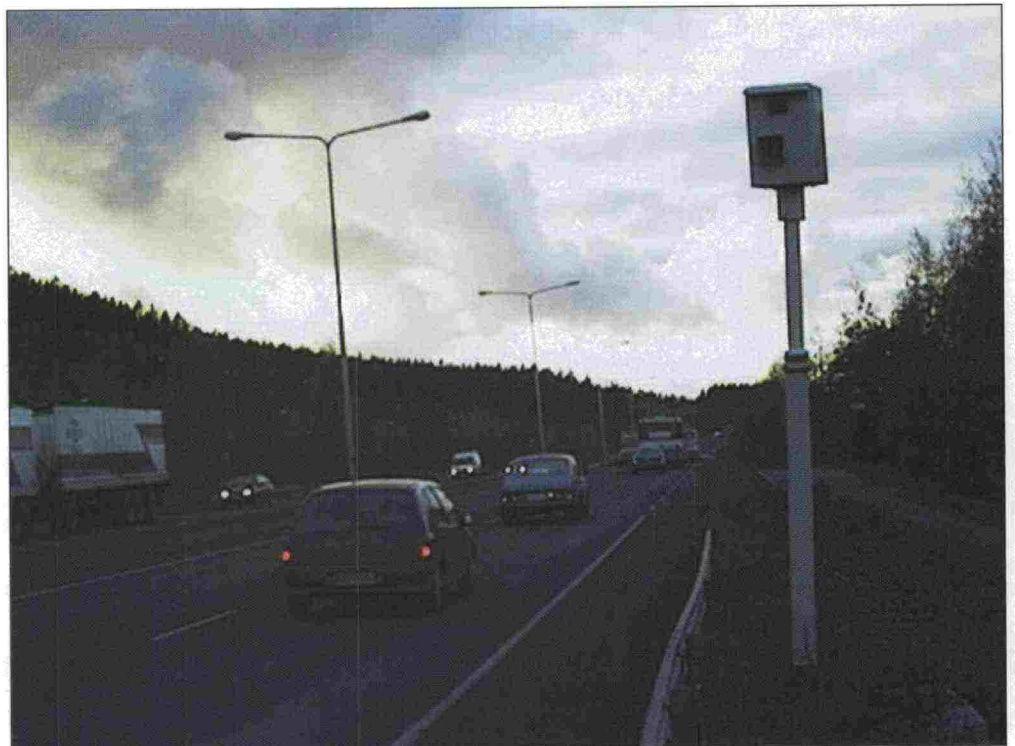
Yksityistieliittymien ja katuliittymien näkemäalueiden kunnossapitoon tulee kiinnittää erityistä huomiota. Yksityistieliittymien näkemäalueiden kunnossapito kuuluu yksityisen tien pitäjälle.

5.8 Liikennevalvonta, valvonnasta tiedottaminen

Liikennevalvonnalla voidaan vaikuttaa tienkäyttäjien käyttäytymiseen ja tätä kautta liikenneturvallisuuteen. Poliisin tulee valvoa tehokkaasti onnettomuustilastojen perusteella vaarallisia kohteita ja tarvittaessa myös tiedottaa siitä.

Liikenneympäristössä tapahtuvien muutosten yhteydessä poliisi opastaa ja valvoo, että tienkäyttäjät liikkuvat uusien järjestelyjen mukaisesti. Uusissa tilanteissa poliisi voi antaa liikkumisohjeita mm. koululaisille ja myös valvoa ohjeiden noudattamista.

Poliisin avuksi voidaan asentaa automaattiset nopeusvalvontalaitteet. Lappeenrannassa sopivin kohde on valtatie 6. Kokemukset automaattisesta nopeusvalvonnasta ovat myönteisiä. Tutkimusten mukaan onnettomuudet vähenevät noin 10 % automaattisen nopeusvalvonnan tieosuuksilla.



Kuva 5.8-1. Automaattinen nopeusvalvonta lisää turvallisuutta

Valvonta tulee ohjata niihin osa-alueisiin, jotka ovat liikenneturvallisuuden kannalta keskeisiä. Lappeenrannassa tällaisia alueita ovat nopeusvalvonta, liikennejuopumus, kevyen liikenteen turvavälineiden käyttö sekä oikea liikkuminen, nuorten kuljettajien ajotapataarkkailu, liikennevalojen noudattamisen valvonta, ja turvavälin valvonta

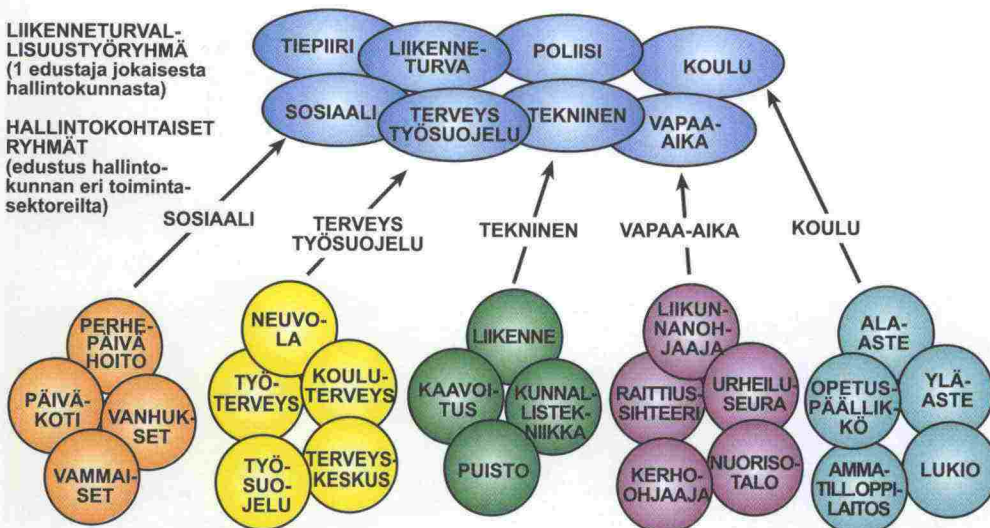
Kuljettajien kokemaa kiinnijäämisriski vaikuttaa rajoitusten noudattamiseen ja turvallisuuteen. Tämän johdosta rajoitusten noudattamisen varmistamiseksi poliisin valvontamäärä tulisi pystyä säilyttämään riittävän suurena. Valvonnasta tiedottaminen lisää tietoisuutta kasvavasta kiinnijäämisriskistä ja vaikuttaa siten positiivisesti liikennekäyttäytymiseen.

5.9 Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

5.9.1 Työn organisointi

Liikennejärjestelyiden parantamisen rinnalla liikennekoulutus, valistus ja tiedotus ovat tärkeä osa liikenneturvallisuustyötä. Kohteena ovat tienkäyttäjät, suunnittelijat ja päättäjät.

Liikennekoulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen kehittämisen tarkoituksena on luoda Lappeenrannan seudulle jatkuva liikenneturvallisuustyön suunnittelu- ja seurantajärjestelmä. Liikenneturvallisuustyötä kehitetään perustetussa liikenneturvallisuusryhmässä (kuva 5.9-1). Ryhmä muodostuu eri hallintokunnista nimetyistä vastuuhenkilöistä. Liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin kutsutaan tarvittaessa Kaakkois-Suomen tiepiirin, Liikenneturvan ja poliisin edustajia sekä muita asiantuntijoita. Ryhmä asettaa toiminnalliset tavoitteet ja määrittelee painopistealueet liikenneturvallisuustyölle sekä koordinoi ja seuraa työn etenemistä hallintokunnissa ja sidosryhmissä. Kaupungin liikenneturvallisuusryhmän yhdyshenkilö toimii yhteistoiminnan järjestäjänä ja ryhmän vetäjänä. Ryhmän yhdyshenkilö kutsuu liikenneturvallisuusryhmän koolle ja vastaa toiminnan raportoinnista ja tiedottamisesta.



Kuva 5.9-1. Liikenneturvallisuustyön organisaatio

Varsinainen työ tehdään hallintokunnissa. Tätä varten hallintokunnittain on muodostettu pienryhmiä. Nämä ryhmät ovat käyneet läpi nykyiset toimintatavat ja tehneet uudet liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat vuodelle 1998. Vuosittain tulee päivittää suunnitelmat yhteisten painopistealuiden mukaisesti. Toiminnan suunnittelussa pyritään siihen, ettei liikenneturvallisuustyö vaatisi erillisiä raha- tai henkilöresursseja, vaan se olisi osa hallintokunnan muuta toimintaa. Tavoitteiden saavuttamisessa korostuu yhteistyö muiden sidosryhmien kanssa ja hallintokuntien kesken.

5.9.2 Koulutus-, valistus- ja tiedotustyö

Tekninen toimi

Teknisen toimen tavoitteena on onnettomuustilastoinnin uudistaminen ja uusien analysointi- ja toimenpideohjelmistojen käyttöönotto. Teknisessä toimessa keskitytään onnettomuuksien vähentämiseen risteyksissä kaikissa liikennemuodoissa ja tarkastellaan muilta hallintokunnilta saatavia ongelmätietoja toimenpiteitä varten. Toimipisteitä sijoitettaessa (esimerkiksi koulut ja päiväkodit) tehdään yhteistyötä hallintokuntien avainhenkilöiden kanssa. Teknisen toimen tavoitteena on myös tehostaa tiedottamista liikenteen ongelmakohdista, oikeista käyttäytymismalleista, uusista liikennejärjestelyistä ja työmaista muille hallintokunnille ja julkiselle sanalle.

Tekninen toimii pyrkii joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen ja liikenneturvallisuuden huomioon ottamisesta kaavoituksen yhteydessä sekä painottaa liikenneturvallisuutta määrärahojen jaossa. Tekninen toimi huolehtii siitä, että liikenneturvallisuussuunnitelma tarkistetaan yhteistyössä tiepiirin kanssa kahden tai kolmen vuoden välein.

Koulutoimi

Koulutoimen tavoitteena on nuorten turvallinen liikkuminen koulumatkalla ja vapaa-aikana. Liikennekasvatus sisällytetään peruskoulun opetussuunnitelmaan ja opettajat perehdytetään aiheeseen. Ala-asteella keskitytään turvalliseen liikkumiseen lähiympäristössä, taitoajon harjoitteluun ja turvavälineiden käytön lisäämiseen.



Kuva 5.9-2 Taitoajon avulla kehittyä polkupyörän hallinta

Yläasteella annetaan lisätietoa liikennekäyttäytymisestä mm. käytännön harjoitusten ja videoinnin avulla. Lisäksi annetaan tietoa liikennetapaturmista, ensiavusta ja alkoholin vaaroista. Lukiossa valmistellaan oppilaita autolla ajamiseen esimerkiksi yhteistyössä autokoulujen kanssa. Jatkovaa toimintaa ovat poliisin antamat oppitunnit.

Vapaa-aikatoimi

Vapaa-aikatoimi voi omilla toimenpiteillä, nykyisillä resursseilla edistää kaupungin liikenneturvallisuutta omia yhteistyökanavia käyttäen. Discojen, nuorisokerhojen ja konserttitilaisuuksien yhteydessä otetaan esille pyöräilyyn liittyvä turvallisuus, turvallinen liikkuminen pimeällä sekä mopoihin ja moottoripyöriin liittyvät säännökset. Urheilukilpailuissa sekä liikuntalaitosten (uimahallit, urheilutalo) asiakkaille voidaan jakaa tietoa. Urheiluseurojen seurakirjeissä tiedotetaan turvallisuusasioista.



Kuva 5.9-3. Liikennekasvatus voidaan liittää osaksi nuorisotyötä.

Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimessa panostetaan liikenneturvallisuuteen ja se liitetään osaksi työsuojelua ja työterveyshuoltoa sekä etsitään uusia toimintatapoja liikenneturvallisuuskasvatukseen päiväkodista alkaen. Sosiaalitoimessa keskitetään alle kouluikäisten sekä iäkkäiden liikenneturvallisuuteen. Terveystoimessa liikennekasvatus on luonnollinen osa terveystoimista. Henkilöstöä koulutetaan neuvontatyöhön ja opastamaan esimerkiksi turvalaitteiden käytössä.

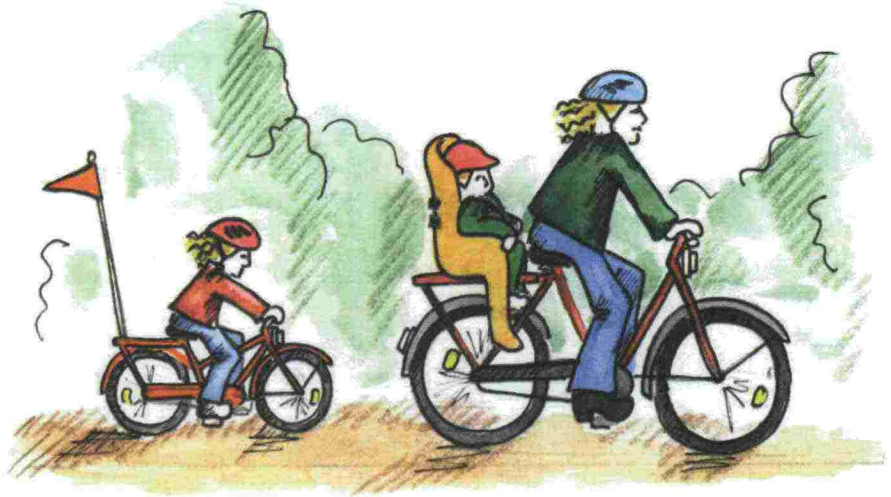
Työsuojelussa ja työterveyshuollossa kiinnitetään huomiota miten kodin ja työpaikan välillä liikkuminen tapahtuu. Työkseen liikkuvien ajokuntoon, terveydentilaan ja elämäntapoihin kiinnitetään huomiota mm. erilaisten testien avulla. Tapaturmien jälkeen pyritään selvittämään mitä on tapahtunut ja ottamaan oppia tilanteesta. Työterveyshuollon odotustiloissa järjestetään liikenneturvallisuuskurssit erilaisten teemojen esille ottamista varten. Työpaikoille suunnataan kampanjoita pyöräilykypärän ja heijastimen käytön lisäämiseksi. Kaupungin työsuojelutoimikunnan tavoitteena on turvavälineiden käytön lisääminen ja koko henkilökunnan tapaturmien vähentäminen.

Kouluterveyshuolto kehittää yhteistyötä kodin, koulun ja eri asiantuntijoiden välillä sekä antaa tietoa oppilaiden liikennekäyttäytymisestä mm terveydenhuollon opiskelijoiden oppilastyönä suoritettavan videoinnin avulla. Liikennetapaturmien ensiavun yhteydessä tuodaan esille turvallisuuskohdat.

Äitiys- ja lastenneuvoloiden tavoitteena on perheiden turvallinen liikennekäyttäytyminen. Yksilökohtaista neuvontaa annetaan lasta odottavalle perheelle turvavyön käytöstä ja turvaistuimista. Vanhempainilloissa tuodaan esille aikuisten hyvänä mallina olemisen ja vaaranpaikkojen tunnistamisen tärkeyttä. Henkilökunnan koulutusta lisätään ja pyritään kiinnittämään huomiota neuvoloiden ympäristöjen liikennejärjestelyjen turvallisuuteen.

Lasten päivähoidon kautta pyritään liikennetietojen, -taitojen ja oikeiden asenteiden opettamiseen sekä myös lasten vanhempiin vaikuttamiseen. Vammas- huollon tavoitteena eri vammaisryhmien turvallinen liikennekäyttäytyminen. Lähi- työntekijöitä ja omahoitajia neuvotaan ohjaukseen ja hyvänä esimerkkinä ole- seen normaalissa tilanteissa.

Vanhushuollossa pyritään iäkkäiden ihmisten liikennetietouden lisäämiseen henkilökohtaisen neuvonnan ja ohjauksen sekä ryhmätiedotuksen ja valistusaineiston avulla.



Kuva 5.9-4. Aikuisen malli on tärkeää.

6 TOIMENPIDEOHJELMA

6.1 Ohjelman laadintaperiaatteet

Liikennejärjestelyn nykytilan selvityksen perusteella liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet on koottu toteuttamishjelmaan. Toteuttamishjelmassa on esitetty toimenpiteiden ajoitus, sisältö ja alustava kustannusarvio sekä toteutus- ja suunnitteluvastuu.

Toteuttamishjelmaan on otettu mukaan pääasiallisesti edullisia ja nopeasti toteutettavissa olevia liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyä parantavia toimenpiteitä. Liikennejärjestelyn ongelmakohteiden ja puutteiden korjaamiseen on ehdotettu kevyen liikenteen ja autoliikenteen järjestelyjä koskevia parantamistoimenpiteitä sekä liikenteenohjaus- ja kunnossapitotoimenpiteitä. Suuria rakentamistoimenpiteitä, kuten valtatie 6 rakentamista moottoritieksi, ei käsitellä tässä suunnitelmassa.

Toimenpiteet on ryhmitelty toteuttamisajankohdan mukaan kolmeen luokkaan. Luokkaan I sijoitetut toimenpiteet pyritään toteuttamaan vuosina 1998-2000, luokkaan II vuosina 2001-2003 ja luokkaan III vuoden 2004 jälkeen. Pienet liikenteenohjaustoimenpiteet on sijoitettu luokkaan I. Kunnossapitotoimenpiteitä tulee suorittaa koko suunnitelman voimassaolon aikana.

6.2 Toteuttamishjelman kustannukset

Toteuttamishjelman kokonaiskustannukset ovat noin 34 Mmk, josta noin 22 Mmk on kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiskustannuksia. Kustannusarviossa on käytetty vuoden 1997 hintatietoja.

Taulukko 6.2-1. Toteuttamishjelman kustannusten jakautuminen eri jaksoihin. (Mmk).

	Kaupunki	Tiepiiri	Yhteiset	Yhteensä
I jakso (1998-2000)	2,9	2,1	1,9	5,0
II jakso (2001-2003)	8,5	1,8		10,3
III jakso (2004-)	8,0	10,3	9,5	18,3
Yhteensä	19,4	14,2	11,4	33,6

6.3 Toimenpiteiden vaikutukset

Toimenpiteiden keskimääräiset liikenneturvallisuusvaikutukset on laskettu yleisten teiden osalta Tielaitoksen TARVA- ohjelmalla (tienpidon turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) ja katuverkon osalta vastaavia kertoimia käyttäen.

Jos kaikki toimenpiteet toteutettaisiin, henkilövahinko-onnettomuudet vähenisivät 4,7 onnettomuudella vuodessa. Onnettomuuskustannussäästöt olisivat Lappeenrannassa 4,6 Mmk vuosittain.



Kuva 6.3-1 Valtatien 6 nykyisiä liittymiä parannetaan monin paikoin.



Kuva 6.3-2 Jalankulkijoiden turvallisuutta parannetaan lyhentämällä suojateitä ja keskisaarrekkeiden avulla keskustassa.

7 JATKOTOIMENPITEET

7.1 Liikenneturvallisuustyö

Lappeenrannassa toiminta on lähtenyt käyntiin liikenneturvallisuusryhmässä ja hallintokunnissa. Yhteistyö eri hallintokuntien välillä on tehostunut ja näkemykset kuntien liikenneturvallisuustyön mahdollisuuksista ovat laajentuneet.

Liikenneturvallisuusryhmällä on vastuu työn jatkumisesta ja seurannasta. Ryhmän kokoonpanoa ja tehtäviä tulee tarkistaa säännöllisesti. Liikenneturvallisuusryhmän tulee tiedottaa työstä työn valmistuttua.

Hallintokuntaryhmien tulee huolehtia jatkossa siitä, että liikenneturvallisuustyö on osa normaalia toimintaa. Yksittäiset tapahtumat ja kampanjat eivät johda pitkäaikaisiin vaikutuksiin liikennekäyttäytymisessä. Kaupungin oman henkilökunnan tulee sisäistää liikenneturvallisuusasiat, käyttäytyä esimerkillisesti ja opastaa asiakkaitaan käytännössä. Lasten ja nuorten keskuudessa tapahtuvaan liikenneturvallisuustyöhön tulee ottaa vanhemmat mukaan. Erilaisista tapahtumista ja mahdollisista liikenneturvallisuustyön tuloksista tulee paikkakunnalla tiedottaa aktiivisesti.

7.2 Seurantajärjestelmän kehittäminen

Seurantaryhmä

Toimenpideohjelman toteuttamisesta vastaavassa seurantaryhmässä ovat edustettuina kaupunki, Kaakkois- Suomen tiepiiri, Liikenneturva ja poliisi. Seurantaryhmä arvioi liikenneturvallisuuden kehittymistä sekä liikenneturvallisuustyön tilannetta. Kaupunki kutsuu seurantaryhmän koolle joka toinen vuosi.

Onnettomuuksien seuranta

Onnettomuusseurannan tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin. Tiepiiri tarkistaa ja täydentää yleisillä teillä tapahtuneiden onnettomuuksien tiedot ja vie nämä omaan yleisiin teitä koskevaan rekisteriinsä. Kaupunki huolehtii muulla liikenneverkolla tapahtuneiden onnettomuuksien tietojen tarkistamisesta ja järjestelmällisestä tilastoinnista.

Kaupunki täydentää säännöllisesti omaa onnettomuustilastoaan yleisten teiden onnettomuustiedoilla. Kaupunki vastaa koko kaupungin aluetta koskevan onnettomuustilaston tekemisestä. Tilastointi on kannattavaa tehdä atk-pohjaiseksi, jolloin tietojen lisääminen on vaivatonta. Lisäksi tietokoneavusteisesti on mahdollisuus laatia ja tulostaa monipuolisia raportteja tapahtuneista onnettomuuksista. Onnettomuustilanteen havainnollistamiseksi kaikista kaupungin alueella tapahtuneista onnettomuuksista laaditaan vuosittain onnettomuuskartta.

Onnettomuustietoja käytetään hyväksi kaupungin liikenneturvallisuustyön koulutuksessa, valistuksessa ja tiedottamisessa.

Seurantakokouksessa arvioidaan uuden alueellisen liikenneturvallisuusselvityksen tai suunnitelman tarvetta.

7.3 Liikennejärjestelyjen toteutus

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen teknisten toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää suunnitelmallista yhteistyötä kaupungin, Tielaitoksen ja maanomistajien kanssa.

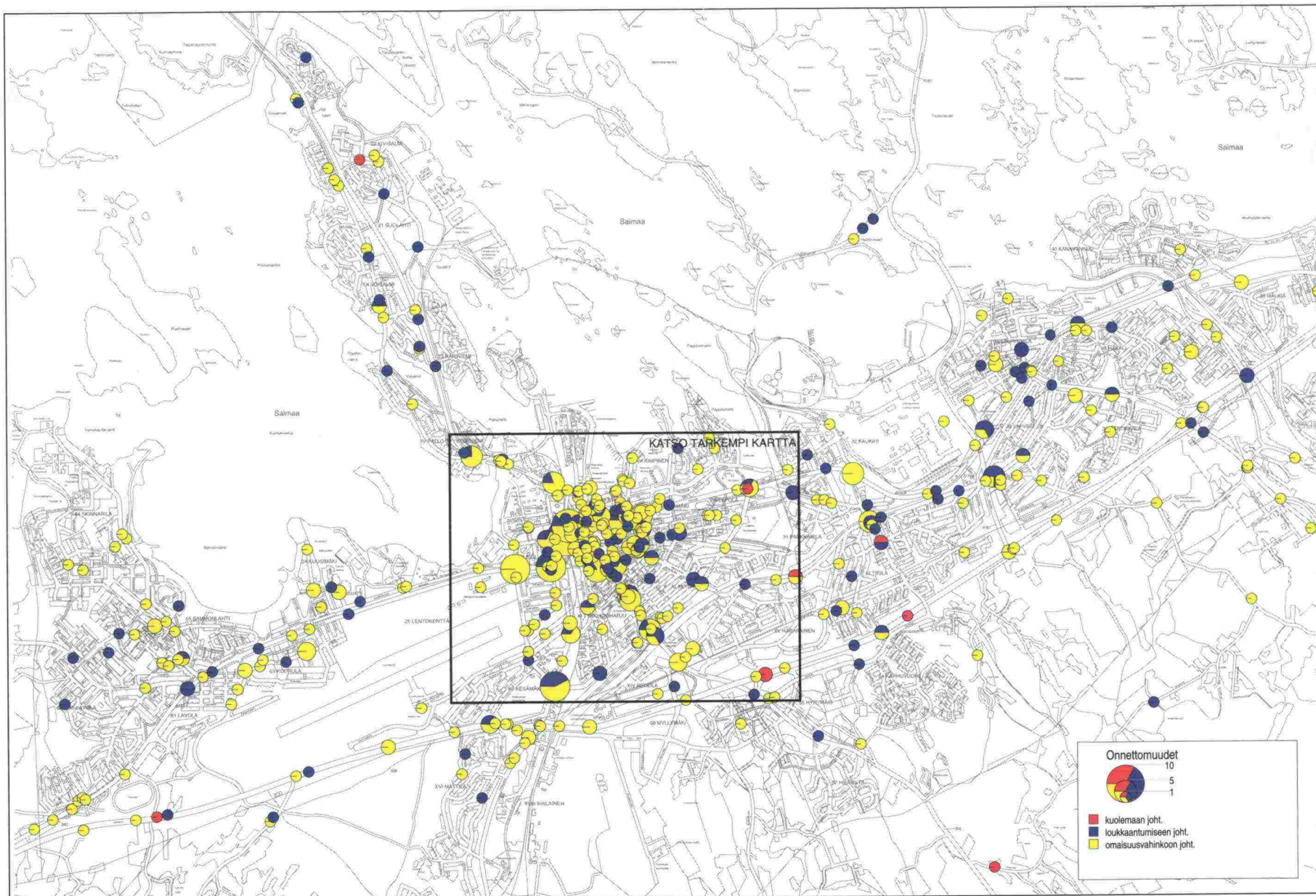
Asetettujen tavoitteiden saavuttaminen edellyttää suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden lisäksi tie- ja katuverkkoon kohdistuvien isojen hankkeiden toteuttamista. Seuraavat toimenpiteet ovat tärkeimpiä Lappeenrannassa:

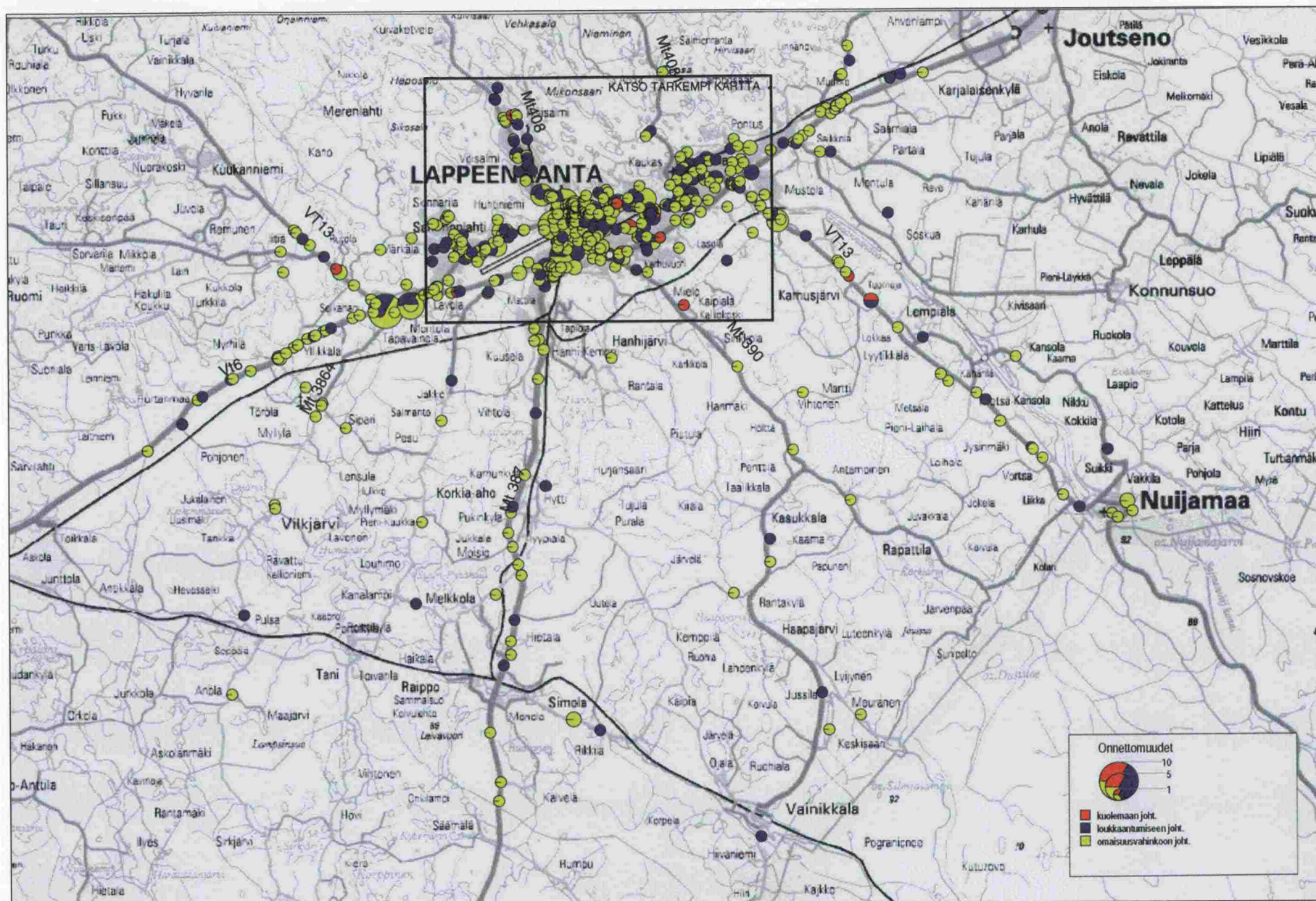
- pienten liikenteenohjaustoimenpiteiden toteuttaminen
- näkemien parantaminen
- valaistuksen parantaminen
- kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen vilkasliikenteisillä väylillä
- joukkoliikenteen sujuvuuden parantaminen
- pääkatuverkon sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen
- vilkkaimpien liittymien parantaminen
- joukkoliikenteen sujuvuuden parantaminen
- valtatie 6:n ja 13:n parantaminen

LIITTEET

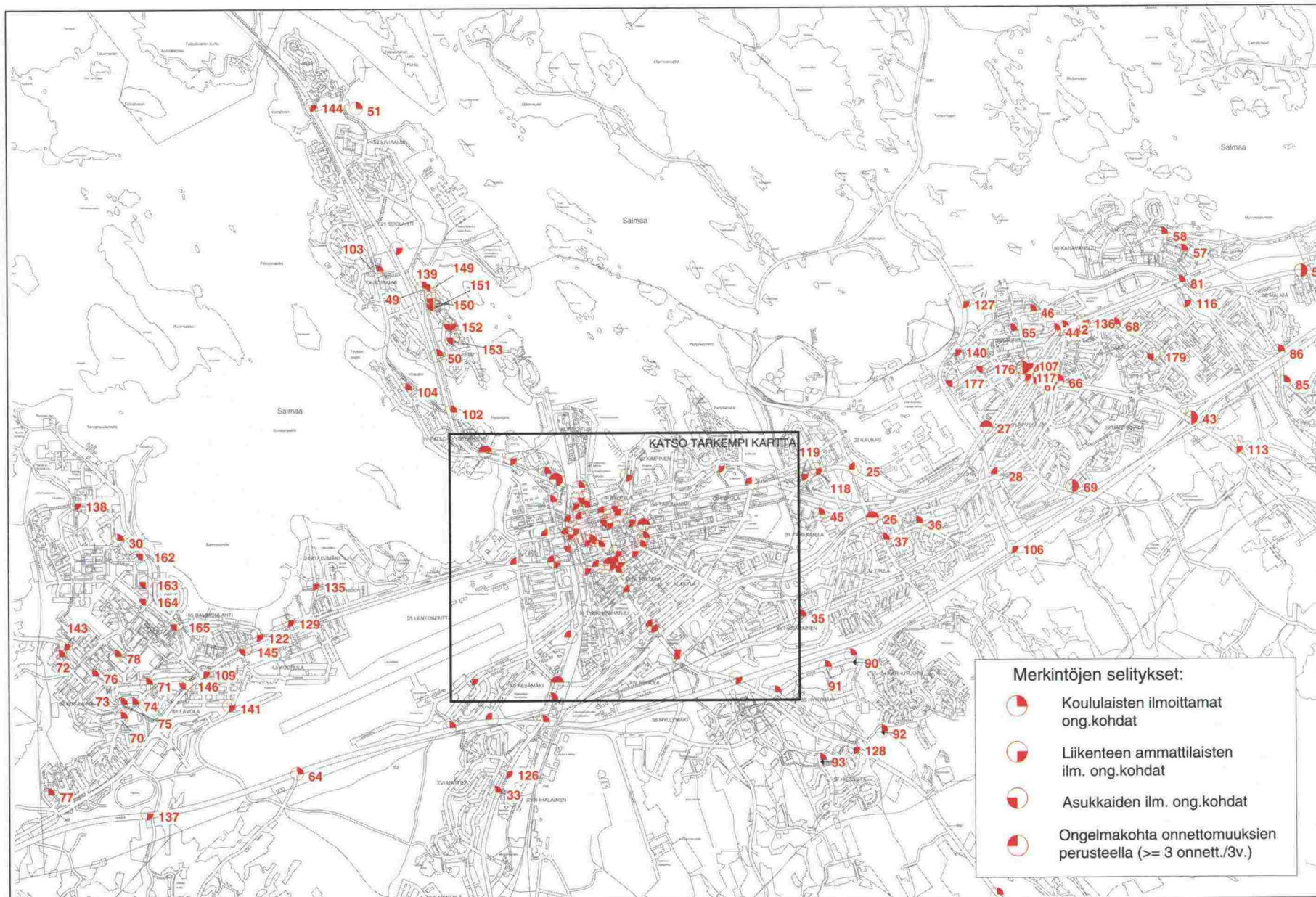
1. Liikenneonnettomuudet 1994 - 1996 (keskusta)
2. " (keskustan lähialueet)
3. " (koko kunta)
4. Liikenteen ongelmakohdat (keskusta)
5. " (keskustan lähialueet)
6. " (koko kunta)
7. Liikenteen ongelmakohdat ja parantamisehdotukset (kyselyn tulokset)
8. Toimenpide-ehdotukset (keskusta)
9. " (kaupungin länsiosa)
10. " (kaupungin itäosa)
11. " (koko kunta)
12. Lappeenrannan liikenneturvallisuuden KVT-ryhmä
13. Toimintasuunnitelma

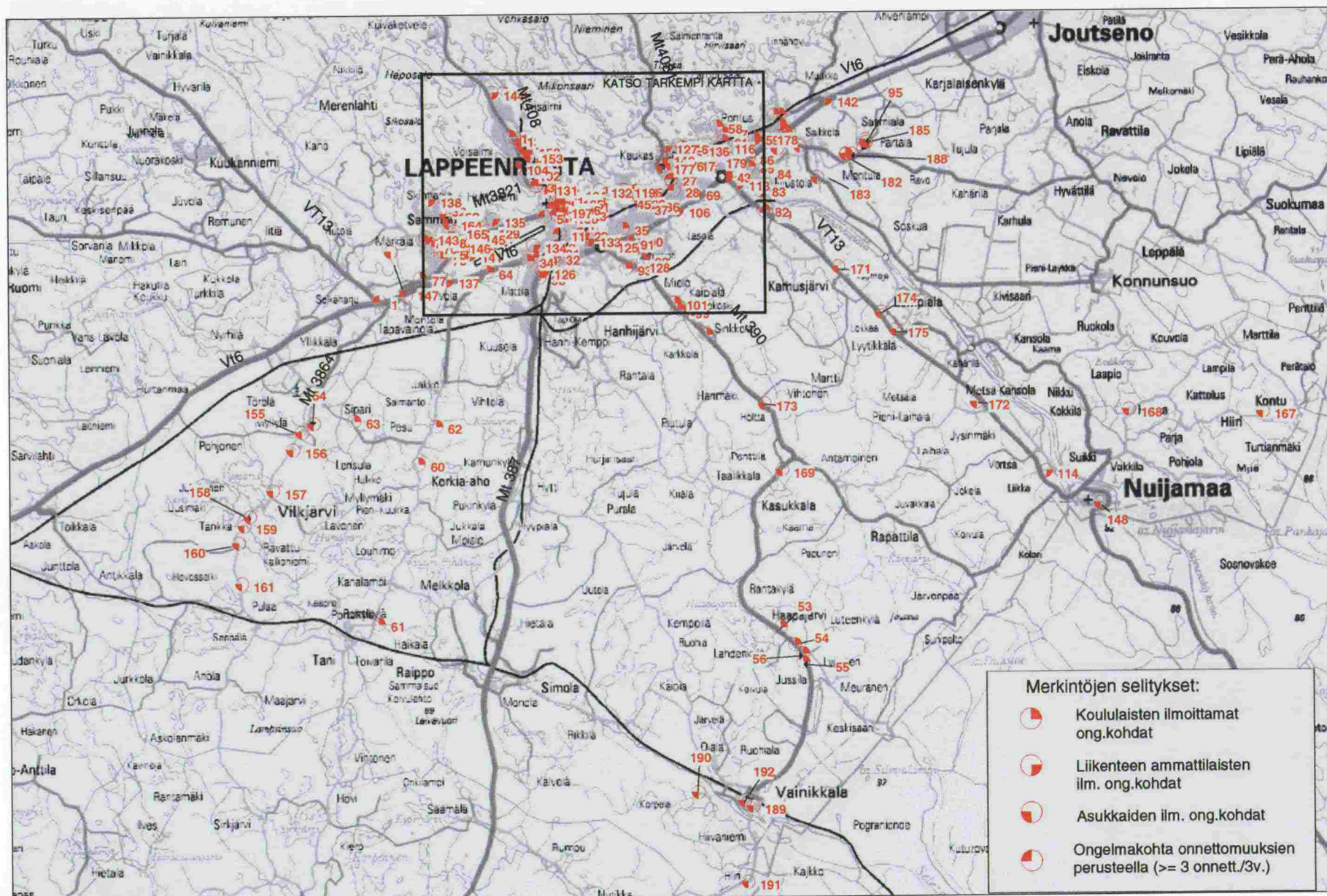












LIITTEET

**LIIKENTEN ONGELMAKOHTEET JA PARANTAMISEHDOTUKSET
(KYSELYN TULOKSET, NUMEROIDUT PAIKAT LIITTEEN 4,5 JA 6 KARTOILLA)**

n:o	Katu1	Katu2	Ongelmat, kyselyt	Parantamisehdotus
1	VT6	vt13		
2	Vt6	Mt3821	pyörät ajavat liian lujaa ja väärää puolta	
3	Taipalsaarentie	Tyysterniementie (alikulukutunneli)		
4	Vt6	to. 216, et. 5000		
5	Lavolankatu	Helsingintie		
6	Valtakatu	Suonionkatu		
7	Helsingintie	Suonionkatu		
8	Ratakatu	Simolantie		
9	Liisankatu	Taipalsaarentie	liikennevalojen toiminta epäjohtomukaista	yöaikaan uudet säädöt
10	Valtakatu	Taipalsaarentie	ahdas risteys, odotustilat puutteelliset, autot ajavat liian lujaa, tasoristeysvalot+tien valot sekavat	liikennevalot, lapsiamekki, rajoitus 30 km/h
11	Kivenkatu	Snellmanninkatu		
12	Koulukatu	Snellmanninkatu		
13	Koulukatu 5			
14	Helsingintie	Mutkakatu		
15	Kirkkokatu	Koulukatu		
16	Helsingintie	Kauppakatu	pyörät ajavat tosi lujaa (alikulku), näkyvyys huono, mutka + pensaat, ahdas risteys	korkeat pensaat pois
17	Helsingintie	Kirkkokatu	ahdas risteys ryhmytykseen	
18	Raatiemiehenkatu	Valtakatu		
19	Kauppakatu 66			
20	Lappeenkatu	Pohjolankatu	jalankulkijoista ei välitetä, suojatienpaikka	liikennevalot
21	Kauppakatu	Ratakatu	ilman liikennevaloja ei kukaan osaa ajaa, vilkas risteys, talviliukkaus jyrkillä ajoradoilla	
22	Mt 390	to. 1, etäisyys 1139		
23	Harapaisentie	Viipurintie		
24	Kaukaankatu	Lauritsantie		
25	Lauritsantie	Strandertkjöldinkatu		
26	Reunakatu	Strandertkjöldinkatu	vaarallinen polkupyörämatka	
27	Lauritsantie	Yhteistyönkatu	pyöräilijät vaarassa	
28	Kalevankatu	Väinämöisenkatu		
29	Vt13	to.239, etäisyys 2194		
30	Linnunrata	Punkkerikatu	alamäessä tulevat pyöräilijät ajavat helposti Linnunradalta tulevien päälle	vauhti hiljemmäksi
31	Simolantie	Ristikankaan hautausmaa	Bussipysäkin levennystä ei ole	Levennys
32	Simolantie 18	Sähkölaitos	Turvaton suojatie autojen ylinopeuden takia	
33	Kurjentie	Närhintie		
34	linja-autotunneli vt6 ali välillä Kopelontie Kesä		ahdas, luvaton autoliikenne	valvonta, levennys
35	Meijerinkatu	Kaakkoiskaari	ei jalkakäytävää	jalkakäytävä ja suojatie
36	Joukahaisenkatu	Pekkasenkatu	huono näkyvyys	
37	Onninkatu 11-18		pensasaidat estävät näkyvyyden	pensasaidat ja puut kaadettava risteysten läheltä
38	Oksasenkatu		pysäköintitasanteelta tulevat autot	
39	Hietalankatu 1-40		näkyvyys	pensasaidat leikattava
40	Armilankatu	Helsingintie	autot ajavat liian lujaa, parveke estää näkyvyyden	rakennetaan korkeammat kaiteet
41	Karjalantie	Muukontien alikulku-silta ja Kar.tie välillä Muukontie Matinkatu	huonot näkyvyydet rautatiesillan alla, matalat suojakaiteet	
42	Kuntokatu	alikulukutunneli	alikulukutunnelin ylämäki	
43	Nuijamaantie	Vt6	vaarallinen risteys	eritasoliittymä / kiihdytyskaistat
44	Kuntokatu 9-21		liian suuret nopeudet	hidasteet
45	Kisakatu 14-22		huono näkyvyys	
46	Kartanontie 51	uimahallin liittymä	liukas talvisin	suolaus
47	Liisankatu 3		näkyvyys huono, pyörätie/jalkakäytävä kapea	nopeusrajoitus autoille 20 km/h, levennys?
48	Taipalsaarentie 12		pyörätielle tulee autoja pihasta	
49	Maininkikatu		rautatien ylitys	
50	Maininkikatu		rautatien ylitys, alitus?	
51	kävelytie Piiluvankatu Honkasaarenkatu		ei valoja	valot
52	Kauppakatu 47	suojatie sankarihautausmaan kohdalla	autoilijat eivät pysähdy	asennekasvatusta autoilijoille
53	Vainikkalantie 765		autot ajavat lujaa 80 km/h tai yli, tien ylitys koulun pihalle, ei pyörätietä, venäläiset rekat	nopeusrajoitus autoilijoille koulun kohdalla ja mielellään pidemmänkin matkan aikana kylän kohdalla esim. 60 km/h, pyörätien tekeminen koulun edustalta Vainikkalantien reunaan

54	Vainikkalantie 870		ei pyörätietä, vain kapea piennar, autot ajavat lujaa, venäläiset rekat	nopeusrajoitus, pyörätie
55	Vainikkalantie 920		autot ajavat lujaa, ei pyörätietä, venäläiset rekat	nopeusrajoitus, pyörätie
56	mt 390	pt 14823	autot ajavat lujaa, ei pyörätietä, venäläiset rekat	nopeusrajoitus, pyörätie
57	Taaplaajankatu	Kärrääjäntie	näkyvyys huono, "läheltä piti" tilanteita paljon	nyppylän loiventaminen
58	Suolavuorentie	(Huhmarvuorenkatu)	osin valaisematon	
59	Muukontie	Vierulankatu	näkyvyys huono molempiin suuntiin, laaja liittymäalue, lasten vaikea hahmottaa	supistetaan
60	Korkea-ahon tie 803	koulun alue	huono näkyvyys, ajonopeudet liian suuria	nopeusrajoitus
61	Korkea-ahon tie	Tanintie	huono näkyvyys	katuvalot
62	Korkea-ahon tie 700		kapea tie, huono näkyvyys	tien oikaisu
63	Toikkalantie 400-500		pimeässä vaarallinen	katuvalot
64	Korkea-ahon tie 1-50	vt6 ja pt14790 liittymästä lentokentälle asti	pimeä alue	katuvalot
65	Osulankatu 3	koulun edusta	autojen ruuhka, kasvillisuusesteitä	
66	Karjalantie	Kalevankatu (liikenneympyrä)	ylinopeus, kasvillisuusesteitä	
67	Harjukatu 29	Harjukadulta rautatiesillalle	mopojen ja pyörien nopeudet	esteet korjataan
68	Hakalinkatu 18-35		pyörätie vaihtuu toiselle puolelle katua	
69	Hartikkalankatu 1-28		autojen pysäköinti, asfaltointi kesken, vilkas läpiajoliikenne	asfaltti koko kadulle
70	Lavolantie	Myyräntie	Lavolantien ylitys leikkipuiston kohdalla, pensasaita, autoilijat eivät ota huomioon lapsia	suoja- ja puskat pois
71	Lavolantie 7-57		tolkuttomat vauhdit, raskas liikenne, kadun ylitys koulun kohdalla	
72	Majavankatu 7-27		suoralla autot ajavat liian kovaa	katu pihakaduksi tai tielle hidasteet
73	Merenlahdentie	Poronkatu	Merenlahdentien ylitys pohjoisesta tultaessa, näkyvyys huono, autot ajavat lujaa, Merenlahdentien kaarre	
74	Poronkatu 2-14		pyörä- ja jalankulkuväylä liian kapea	
75	Merenlahdentie	Suvikatu		
76	Kaurinkatu		jyrkässä mutkassa huono näkyvyys, ei ole jalkakäytävää, katu on mutkainen ja kapea, autot peruuttavat pihasta tielle	
77	Kotipellonkatu 1-34		paljon lapsia	nopeusrajoitus tai lapsista kertova liikennemerkki
78	Kiertokatu 9-19		asuu paljon lapsiperheitä	hidastus, Lavolan Siwan kohdalta bussipysäkki pois
79	Kauppakatu	Torikatu	kaksi tietä risteää, ei liikennevaloja, iso risteys	liikennevalot
80	Raastuvankatu	Kauppakatu	keskustan liikennevalottomat risteykset	
81	Muukontie	Kanavansuun silta	näkyvyys	
82	Nuijamaantie	välillä Teminaalinkatu Rasalantie	ei pyörätietä, vilkas liikenne	pientareen leventäminen
83	Sulkutie	Itäinen kanavatie	sillan risteys	
84	Pitkäkatu 9-11	kevyen liikenteen väylän liittymä	jyrkkä alamäki ja huono näkyvyys tielle	
85	Itäinen Kanavatie	Mustolankatu		
86	Itäinen Kanavatie	Sulkuvartijankatu	huono näkyvyys	liikennepeilit
87	Muukontie 40-50		huono näkyvyys	kevyen liikenteen väylän jatkaminen Utrasaarentielle ja edelleen Utrasaarentien vierustaa kohti koulua
88	Venerannantie	Muukonniementie	huono näkyvyys	kevyen liikenteen väylän jatkaminen Utrasaarentielle ja edelleen Utrasaarentien vierustaa kohti koulua
89	Utrasaarentie	välillä Muukontie Muukonniementie	ei ole kevyen liikenteen väylää	
90	Eteläkatu 15-17	Puumerkki	korkea puuaita estää näkyvyyden, isoja rekkioja	verkoaita, jonka läpi näkyy
91	Eteläkatu	Paalukatu	isoja autoja liikkuu varastojen luona	STOP-merkki
92	Ruukinmäentie	Karhuvuorenkatu	autot ajavat liian kovaa, vaarallinen jalankulkijoille	nopeusrajoitus
93	Ukonmäenkatu	alikulutunneli	tunneliin kertyy keväisin vettä, joka jäätyy liukkaaksi	valot, hiekottaminen
94	Eteläkatu 2		pyörätien keskellä muutaman sentin pätkä putkea	putken pätkä poistettava
95	mt 3931	Hiekkastentie	lapsista varoitettava liikennemerkki voisi olla kauempana koulusta	lapsista varoitettava liikennemerkki voisi olla kauempana koulusta
96	mt 3931 tieosa 01		näkemät liikenteessä	liikennemerkit myös Partalantielle, risukot harvennetaan
97	mt 3931	vt6, alikulutunneli	vettä 6-tien alittavassa tunnelissa keväällä	vesi pois
98	Viipurintie	Karkkolantie	pikkutie liittyy vilkkaaseen isoon tiehen	STOP-merkki
99	Viipurintie	Kaipialantie	pikkutie liittyy vilkkaaseen isoon tiehen	STOP-merkki
100	Viipurintie	Mainaanmäentie	pikkutie liittyy vilkkaaseen isoon tiehen	STOP-merkki

101	Viipurintie	Muukonmäentien itäinen liittymä - Mainaanmäentien	ajoradan reunakaista olematon	pyörätie
102	Taipalsaarentie	Raitin itäpää Voisal- mentien eteläpuolella	kova liikenne	suojatie
103	Voisalmentie 15-17		alamäki vaarallinen	
104	Tyysterniementie 19		vilkas liikenne	valot
105	Kauppakatu		vilkas liikenne	
106	Valtatie 6	Teollisuustie	risteys	eritasoliittymä
107	Karjalantie	Asemakatu	puuttuu odotustilat liikenteelle	
108	Valtakatu	Snellmaninkatu	ahdas risteys, odotustilat puutteelliset	
109	mt 3821 tieosa 1		aamu ja iltapäivän ruuhkaisuus	tien levennys
110	Ainonkatu 1-35		pysäköintiongelmia	pysähtymiskielto toiselle puolelle
111	Kirkkokatu		liikenne kaksisuuntaiseksi alapäästä (ongelma taksille)	
112	Oksasenkatu 4		Citymarket pysähtymiskielto	merkki poistettava tai kilpi "sallittu transit"
113	vt 13 tieosa 239:0 - 1000		nopeusrajoitus liian alhainen	nopeusrajoitus nostettava 80 km/h
114	vt 13 tieosa 239:1000 - 241:8923		liian kapea tie, paljon raskasta liikennettä	pyörätie Nuijamaalle
115	Lainekatu 1-15			asfaltti
116	Läntinen Kanavatie 3 - tien loppu		soratie, kevyen liikenteen raitti puuttuu ja katuvalot puuttuu	päällystäminen, kevyen liikenteen raitti ja valaistus
117	Lauritsalantie	Rajakadun ja Standertskjöldinkadun puoliväli	kevytliikenne ei Kaivannon suunnasta tulevana käytä alikulkutunnelia	suojatien rakentaminen tunnelin itäpuolelle
118	Lauritsalantie	Sorvarintie	Kevytliikenne pitää ylityspaikkana	kaiteen kyseisen liikenteen estämiseksi
119	Lauritsalantie	Rullatie	Kevytliikenne pitää ylityspaikkana	kaiteen kyseisen liikenteen estämiseksi
120	Helsingintie	Tietäjänkatu	jalankulkijaliikenne vilkasta	suojatien rakentaminen Tietäjänkadun seutuville
121	Pormestarinkatu	postin asiakasliikenne piha-alueella	liikenne ei suju vaan puuroutuu välikköön	
122	Rantaniitynkatu 6		kadulla oleva hidaste on koitunut usean auton vaurioksi	voisiko hidasteen poistaa, kun lähellä ole- va jyrkkä kaarre ajaa saman asian
123	Kirkkokatu	Lappeenkatu	liikenne tukkeentuu, linja-autoaseman suunnasta liittyminen Kirkkokadulle vaikeaa	jos Keskusliikenneasemahanke toteutuu ongelma poistuu
124	Ainonkatu 25-35		Halkosaaresta etelään, Kaupunginlahden puoleinen reuna pysäköintiongelmia kesäisin	nykyisin pysäköinti kielletty, veneilijät ja turistit pysäköivät ajoradan ulkopuolelle, vinopysäköinti?
125	vt 6	vt13	Viipurintien suunnasta tuleva Imatran suuntaan liittyvä liikenne ajaa pientareella	liittymiskaista ja risteyksen muoto sellai- seksi, että Imatran suunnasta ei voi oi- kaista Viipurintien suuntaan
126	mt 387 tieosa 1:3400 - 2:200		nousu, radan ylikulkusilta	
127	mt 4081 tieosa 1:2300 - 2700		nousu Luukkaansalmen sillalle on hankala	
128	mt 390 tieosa 2:500 - 1700			kevyen liikenteen väylä
129	Sunisenkatu	Kourulanraitti	polkupyörillä tulo Sunisenkadulle	korotettu risteys
130	Snellmaninkatu	Mutkakatu	heikko näkyvyys etelänsuuntaan Mutkakadulta tullessa	
131	Varastokatu	Taipalsaarentie	autot tukkivat jk+pp-tien odottaessa pääsyä Taipalsaarentielle	
132	Imatrantie (kokonaan)		pp-raitti puuttuu	
133	Kauppakatu	välillä Ratakatu Harapaisentie	pp-tien reunat	poistetaan vaaralliset vesikourut
134	Kesämäenkatu 1-7	Kapteeninkatu 40	Jalankulku ahtaalla	pp+jk-raitti
135	Kaaramakatu 1-5,	Väinönkatu 3-10	pp-tie puuttuu, reitti uimarannalle	rakennetaan
136	Hakalintie	rautatien alikulku	pp+jk-yhteys	VR rakentaa
137	vt 6	Raviradantie	putkitunnelit, suojaamattomat päät	suojarakenteet
138	Teekkarinkatu	Tuotantokatu	putkitunnelit, suojaamattomat päät	suojarakenteet
139	mt 408 tieosa 1:3750		putkitunnelin suojaamattomat päät	suojarakenteet
140	Luukkaankatu 1-47		ei pp-raittia	rakennetaan
141	Tuomikatu	välillä Puolakatu Moreenikatu	pp+jk-raitti	rakennetaan
142	vt 6	Muukontie	pp+jk-yhteys (alitus)	hyödynnetään rautatien alikulkua
143	Merenlahdentie 62-67		pp+jk-tie puuttuu	rakennetaan

144	Taipalsaarentie	Honkasaarentie		tunneli Taipalsaarentien ali
145	mt 3821 2400-6600		liian kapea liikennemääriin nähden muulloinkin kuin ruuhka-aikoina	1 kaista lisää tai rinnakkaisväylä
146	Merenlahdentie 2-67		suorilla osuuksilla autot ajavat usein 70-90 km/h	tärinäraitoja asfalttiin
147	Helsingintie		liian usein alinopeudella 40-50 km/h ajavia	nopeusliikennemerkkit tulisi miettiä toisiin paikkoihin
148	Räihäntie	Rajatie	liian ahdas liittymä, rekka-autot tukkivat usein koko liittymän, rekkajonot estävät näkyvyyden molempiin suuntiin kääntyttäessä Räihäntieltä Rajatielle	liittymän levennys
149	Maininkikatu 2		kaarteiden kallistukset	kallistus sisäkaarteeseen
150	Maininkikatu 4		rikkoutunut "uusioasfaltti"	pinnoitus "oikealla" asfaltilla
151	Maininkikatu 9-11		pysäköinti / peruuttamiset kadulle	kadusta erotettu parkkipaikka
152	Lainekatu 1-6		alamäessä autoilla kova vauhti, väylää ei voi käyttää koska pinta on huono	nopeusrajoitus 30 km/h, asfaltointi
153	Lainekatu (+Puhurinkatu)		jatkuvasti kuoppainen, pölyävä pinta	asfaltointi
154	mt 3863 tieosa 2 1100	Ylämaantien Moilasen mutka		mutkan oikaisu
155	mt 3864	Pohjosentie	huono näkyvyys, useita kolareita	mutkan oikaisu
156	mt 3864 tieosa 2 2500		huono näkyvyys, useita kolareita	mutkan oikaisu
157	mt 3864 tieosa 2 4100		huono näkyvyys, kapea tie	mutkan oikaisu
158	mt 3864	Tankantie	huono näkyvyys, vaarallinen liittymä	näkyvyyden parantaminen
159	mt 3864 tieosa 3 0		huono näkyvyys, kapea silta	sillan leventäminen
160	mt 3864	välillä Ollinpellontie Ravatuntie	huono näkyvyys	mutkien oikaisu, tien leventäminen
161	mt 3864 tieosa 3 2200	mökkikylän mutka	huono näkyvyys	mutkien oikaisu
162	Skinnarilankatu	Kaartinkatu	kapea tie, Kaartinkadulle kääntyvät aiheuttavat perään- ajoriskin	tielle kääntymiskaista ja suojaan ajokaista
163	Skinnarilankatu 6	Lummin kioskin risteys	tien ylittää vaikeasti vaikka paikalla on suojatie, ajonopeudet, asenteet	tien alitus jalank.+pyörätie, tai nopeus kuriin
164	Skinnarilankatu	Sammonlahdenkatu	aluekeskukselle kääntyvät - peräänajo, Liesharjun- kadulta kuljetaan Skinnarilankadun kautta ostoskeskukseen	aluekeskukseen kääntymiskaista, keskustasta päin suojatie tai vastaava tien alitus Skinnarilankadulle
165	Skinnarilankatu	Rantaniitynkatu	aluekeskuksesta Skinnarilankadulle pyrkivät varsinkin talvella kun joutuu pysähtymään mäkeen itään menevä liikenne erittäin vilkasta ja tien kunto huono	kääntymislevennys tien perusparannus
166	Marttilantie		tie ala-arvoisessa kunnossa	tien perusparannus
167	Konnuntie		mutka liian jyrkkä ja vääripäin kallistus ulkoreunassa	mutkat suoriksi
168	Marttilantie	Kokkilantie	lisääntynyt rekkaliikenne, kapea tie, ei pientareita, ei kevyen liikenteen väyliä joten koululaiset joutuvat käyttämään ajorataa kulkemiseen	tien levennys+pientareet tai kevyen liikenteen väylät tai koulujen kohdalle nopeusrajoitus 60 km/h
169	mt 390 tieosa 4:0-tieosa 5:500	Kasukkalan koulun läheisyydessä	lisääntynyt rekkaliikenne, kapea tie, ei pientareita, ei kevyen liikenteen väyliä	tien levennys + pientareet tai kevyen liikenteen väylät tai koulujen kohdalle nopeusrajoitus 60 km/h
170	mt 390 tieosa 5:300 - tieosa 6:0	Haapajärven koulun läheisyydessä	lisääntynyt rekkaliikenne, kapea tie, ei pientareita, ei kevyen liikenteen väyliä	tien levennys + pientareet tai kevyen liikenteen väylät tai koulujen kohdalle nopeusrajoitus 60 km/h
171	valtatie 13 tieosa 240	Karhusejärventien itäinen liittymä - 240:2780	kevyen liikenteen väylä puuttuu. 900 m	tehdään väylä välittömästi ja alikulutunneli
172	vt 13 tieosa 239:0 - 241:5807		tie liian kapea (alimittainen) liikenteeseen nähden, rekkaliikenne kasvanut kohtuuttomaksi, venäläiset rekkakuskit aiheuttavat vaaratilanteita	kasvatetaan tietä, vähennetään liittymiä ja tehdään levikkeitä risteyskiin HETI
173	vt 13	Martinpellontie	ei ole ohituskaistaa, takaa tuleva liikenne joutuu pysähtymään	vähennettävä turhat risteyskin ja tehtävä liittymät turvallisiksi
174	vt 13	pt 14831	ei ole ohituskaistaa	vähennettävä turhat risteyskset ja tehtävä liittymät turvallisiksi
175	vt 13	pt 14830	ei ole ohituskaistaa, Lyytikälän opasteviitta puuttuu Lyytikälän opasteviitta paikoilleen	vähennettävä turhat risteyskset, tehtävät liittymät turvallisiksi, palautettava
176	Keskuskatu 1-6	välillä Hallituskatu Etelä-Puistokatu	kaksipuoleinen pitkäaikainen pysäköinti vähentää pysäköintipaikkoja ja kaventaa ajoreittiä (paikalla liikkuu paljon lapsia)	nopeusrajoitus, määräaikauspysä- köinti esim. 2 h
177	Hallituskatu 1-23		ajetaan suurilla nopeuksilla (liikuntaesteisiä)	ajonopeuden pudotus jollakin keinolla
178	Muukontie 10	pyörätie Muukontien alitse	jyrkkä alamäki ja käännös	loivennettava
179	Hakalinkatu	Hovinkatu	risteys edelleen vaarallinen	kärkikolmion tulkinta kaasulaitokselta päin tullessa joillekin vaikeata/olisiko jotain tehtävissä
180	vt 6	mt 3931	vettä tunnelissa, keväällä jäässä	vesi pois, kaivo tai muu systeemi

LIITTEET

181	mt 3931	Saikkolantie	näkyvyys risteysalueilla	harvennus, risut pois, leikkauksia
182	mt 3931 tieosa 1:0 - 2:0&&		tien routivuus, vaaralliset kuopat	pohjan laitto, päällysteen tasoittaminen
183	pt 14833 tieosa 1:0 - 2:0		tien kapeus talvella lasten odottaessa koulukuljetusta	auraus paikoin leveämmäksi
184	Hiekkastentie 30-70	koulun kohta	lapsista varoitettava liikennemerkki	liikennemerkkit myös Partalantielle
185	Hiekkastentie	yksityistie?	huono näkyvyys mutkassa	levennys, oikaisu
186	mt 3931	pt 14833	näkyvyys risteysalueilla	harvennus, risut pois, leikkauksia
187	mt 3931	Ryösöläntie	näkyvyys risteysalueilla	harvennus, risut pois, leikkauksia
188	mt 3931	Soskuantie	huono näkyvyys risteysalueella	harvennus, risut pois, leikkauksia
189	Rajamiehentie	Hiivaniementie	monta risteystä samassa, kevyen liikenteen väylä päättyy	suojatie risteykseen
190	pt 14819 tieosa 1:0 - 1:400	Korpelantie	autot ajavat kovaa	nopeusrajoitusmerkki ennen kylää kuten muistakin suunnista tultaessa
191	pt 14819 tieosa 1:0 - 2:1000		kapea hiekkatie, erittäin huonokuntoinen	tien kunnon parantaminen
192	Hiivaniementie	Korpelantie	monta risteystä samassa, kevyen liikenteen väylä päättyy	suojatie risteykseen
193	Koulukatu	Raatinmiehenkatu	polkupyöräilijät kokevat autoliikenteen takia vaaratilanteita	liikennevalot / selvä opastus
194	Ainonkatu	Kauppakatu	Kauppakadun ylittäminen, liukas talvella	etuajo-oikeuden tarkistaminen, Kauppa- kadun rauhoittaminen
195	Kirkkokatu	Valtakatu	liikenne ratkaisu epäselvä	suuntaus selkeämpi, kotitalouksiin tiedottaminen
196	Kauppakatu	Oksasenkatu	kiire	siirtyminen seuraaviin valoihin
197	Taipalsaarentie	Oksasenkatu	vaarallinen puoliristeys, ryhmittäminen autoilijoilla	tiedottaminen risteyksestä jo Valtakatu- Taipalsaarentien kohdalla

LIIKENTENOHJAUSTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
2. Taipalsaarentie (mt 408) Tyysterniemi - taajamamerkin siirto ~100m Taipalsaaren suuntaan	1	tiepiiri	1
3. Oksasenkatu/Cumuluksen kattopaikoitus - väistämövelvollisuusmerkin lisääminen	1	kaupunki	2
4. Kirkkokatu/Lappeenkatu -liittymä -Kärkikolmio Lappeenkadulle	1	kaupunki	2
15. Kesämäki, kaava-alue -30 km/h aluerajoitus	1	kaupunki	6
16. Keskusta -40 km/h aluerajoitus	1	kaupunki	20

KEVYEN LIIKENTEN TOIMENPITEET

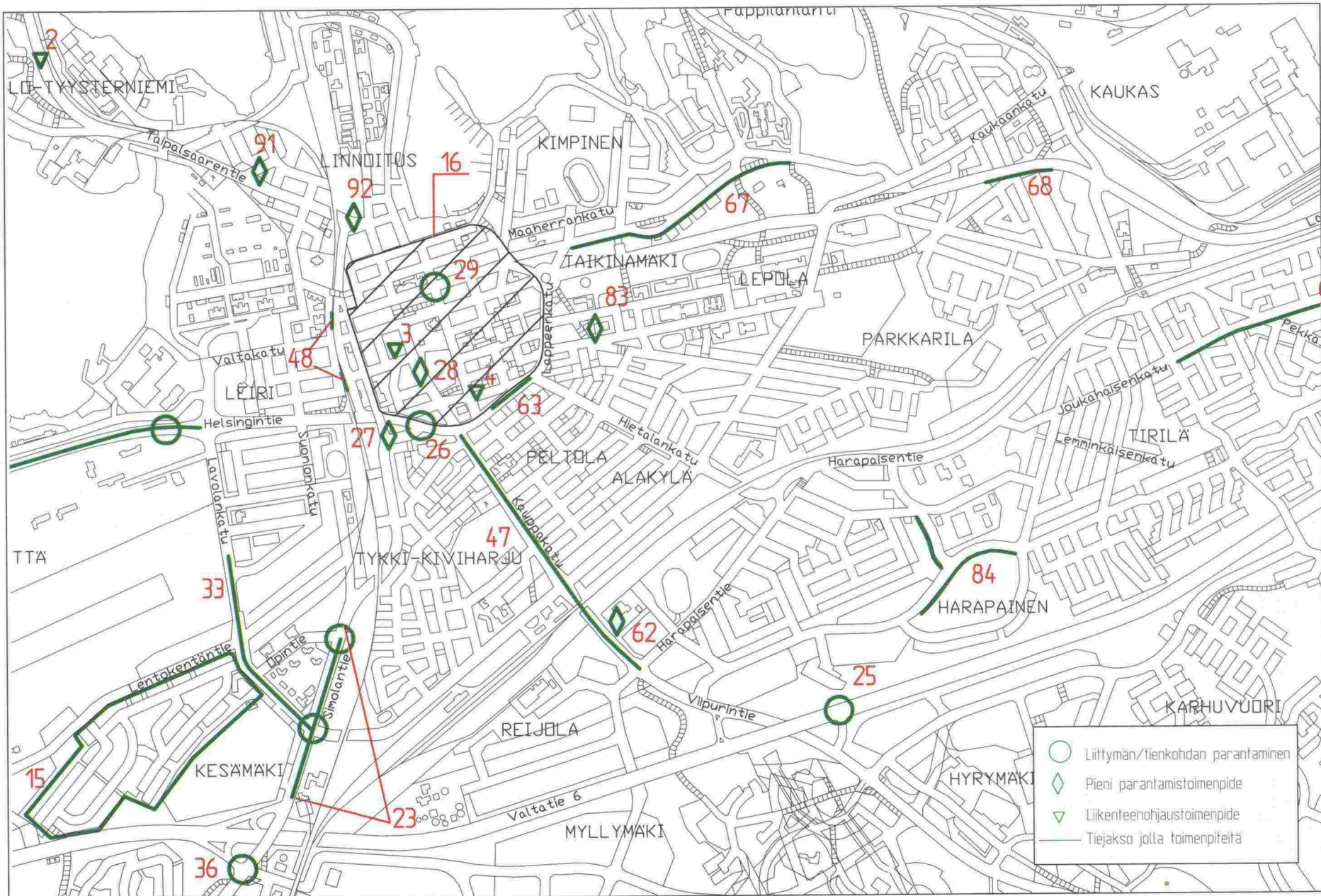
Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
62. Viipurintie välillä Ratakatu-Harapaisentie - sadevesikourujen poisto	1	kaupunki	50
63. Helsingintie välillä Pieni Kirkkokatu-Hietalankatu - putkikaide keskikaistalle	1	kaupunki	50
67. Imatrantie välillä Urheilukatu-Kahilanniementie - kevyen liikenteen väylä	3	kaupunki	450
68. Lauritsalantie Rajakadun kohdalla - kaide estämään Laurisalantien ylitykset	1	kaupunki	30
83. Armilankatu/Louhenkatu -liittymä - kahden peräkkäisen suojatien yhdistäminen ja varustaminen keskisaarekkeella	1	kaupunki	30
84. Meijerinkatu välillä Savenvalajantie-Kaakkoiskaari ja Kaakkoiskaari välillä nyk. jkpp:n loppu-Lietokatu -kevyen liikenteen väylä	2	kaupunki	300

AJONEUVOLIIKENTEN TOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
23. Simolantie välillä vt6-Opintie - suojateiden kohtien korostaminen, Kivenkadun liittymään liikennevalot ja Simolantie/Opintie liikennevalojen parantaminen ja Simolantie/Ratakatu liittymän parantaminen	1	kaupunki	950
25. Vt6, Viipurintien eritasoliittymä -oikeallekääntymiskaista lännestä ja kiihdytyskaista Imatran suuntaan, keskikorokkeen jatkaminen Imatran suuntaan estämään kääntymisen vasempaan rampille ja 80 km/h pistekohtainen nopeusrajoitus	1	tiepiiri	500
26. Helsingintie/Mutkakatu -liittymä - näkemän parantaminen Lavolan suuntaan laskemalla kevyen liikenteen väylän tasausta, liikenteenjakajan muotoilu ja leventäminen	2	kaupunki	80
27. Snelmanninkatu/Mutkakatu -liittymä - näkemän parantaminen etelän suuntaan puita poistamalla ja madaltamalla aitaa	1	kaupunki	10
28. Kauppakatu sankarihautausmaan kohdalla - suojatien lyhentäminen reunakivilinjoja muotoilemalla (ja rakentamalla keskisaareke)	1	kaupunki	15
29. Koulukatu/Kirkkokatu -liittymä -liittymän selkeyttäminen reunakivilinjoilla ja kaide Koulukadun pohjoisreunaan	1	kaupunki	20
33. Lavolankatu välillä Puhakankatu-Simolantie -kadun- ja liittymien parantaminen	2	kaupunki	1,200
36. Vt6/Vaalimaantie(mt 387) -eritasoliittymä -ramppi liittymän ja Partekin liittymän siirto kohdakkain, ramppien näkemäleikkaukset, Imatra-Lpr suunnan erkanemisrampin pidentäminen ja odotustilan parantaminen	3	tiepiiri	350
47. Kauppakatu välillä Helsingintie-Harapaisentie -rakentaminen 2-ajorataiseksi (yleissuunnitelma)	2	kaupunki	3,500
48. Taipalsaarentie -kaiteet Valtakadun ja Oksasenkadun liittymiin estämään suistuminen teollisuusraiteelle	1	kaupunki	40

KUNNOSSAPITOTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
91. Taipalsaarentie/Haikalankatu - huoltoaseman mainoskylttien siirto ja pensaiden leikkaus näkemän parantamiseksi	1	kaupunki	
92. Taipalssarentie/Torikatu -liittymä - näkemäraivaus Torikadulta Taipalsaarentielle	1	kaupunki	10



TOIMENPIDE-EHDOTUKSET (KAUPUNGIN LÄNSIOSA)

LIIKENTEENOHJAUSTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja (1000 mk)	Kustannukset
1. Vt6/Vt13 -Selkäharjun liittymä - 80 km/h nopeusrajoituksen siirto ~300m Kouvolan suuntaan, STOP-merkki vt13 suunnasta	1	tiepiiri	5

KEVYEN LIIKENTEEN TOIMENPITEET

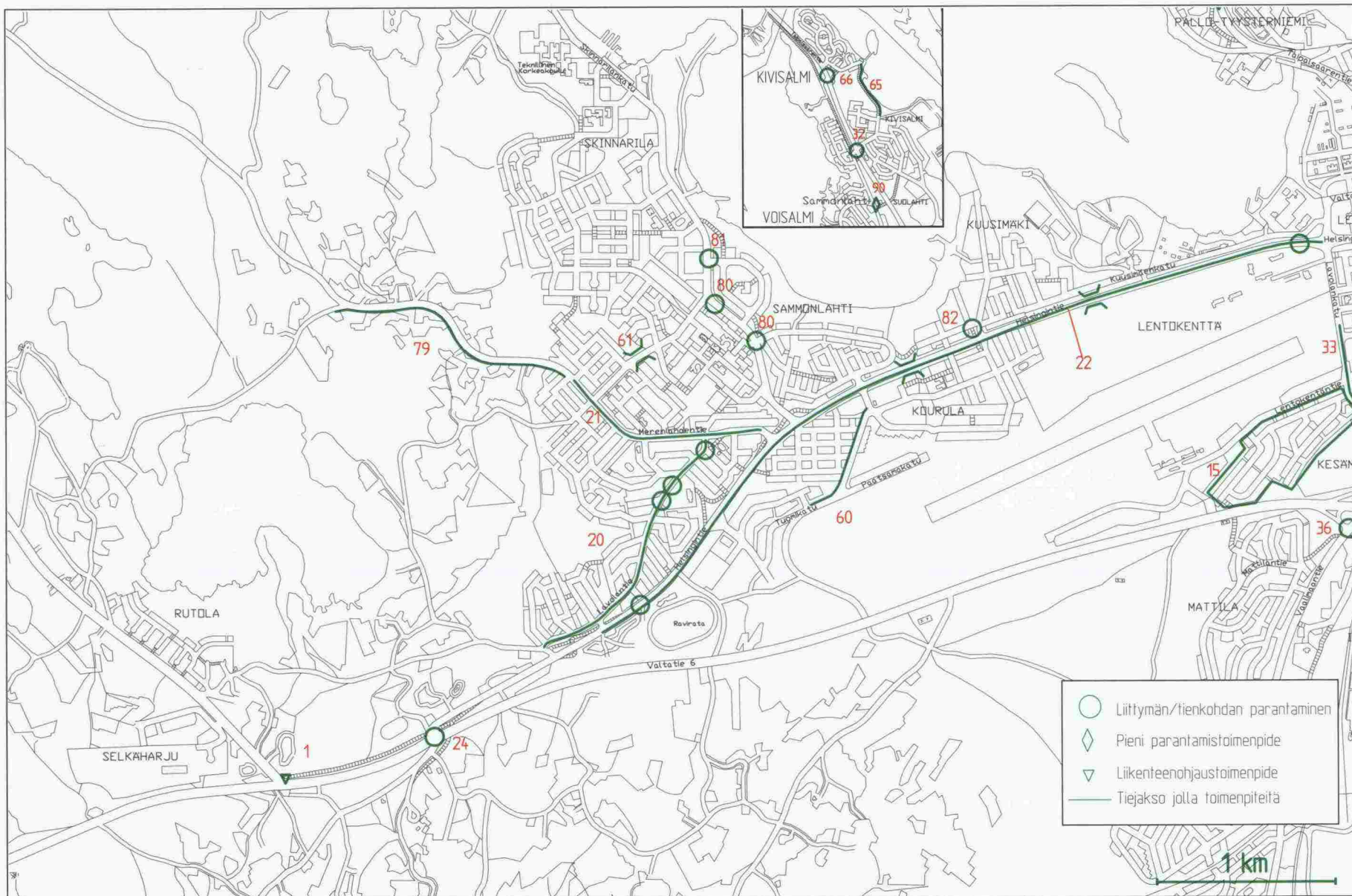
Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja (1000 mk)	Kustannukset
60. Tuomikatu välillä Moreenikatu-Puolakatu - kevyen liikenteen väylä	2	kaupunki	300
61. Sammonlahdenkatu Kiertokadun itäpuoli -Kevyen liikenteen alikulku	2	kaupunki	700
65. Raitti välillä Kivisalmi-Honkasaari - valaistus ja kaiteita	2	kaupunki	120
66. Taipalsaarentie (mt408)/Honkasaarenkatu - kevyen liikenteen alikulku	2	kaupunki	700
79. Merenlahdentie/pt 14807 välillä Merenlahdentie 62 - Munterontie -kevyen liikenteen väylä	3	kaupunki	1,600
82. Sunisenkatu/Koverinkatu -liittymä -hidasteportit kevyen liikenteen väylälle	1	kaupunki	10

AJONEUVOLIIKENTEEN TOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
20. Lavolantie - saarekkeet suojateille, kavennuksia ja Kivikko- kadun liittymän jäsentely	2	kaupunki	120
21. Merenlahdentie - saarekkeet suojateille	2	kaupunki	90
22. Helsingintie välillä ravirata-Lavolankatu - 2 alikulkua, taajaman porttiaihe raviradan kohdalle ja suojatien poisto Mpo:n kohdalla	1	kaupunki/ tiepiiri	140
24. Vt6/mt 3821 -liittymä -liittymän parantaminen kääntämällä liittyvät tiet kohtisuoraan päätietä kohti ja ytj.	1	tiepiiri	300
32. Taipalsaarentie(mt 408)/Kivistönkatu -liittymä - liittymän kanavointi ja liikennemerkkijärjestelyt	1	kaupunki/ tiepiiri	800
80. Skinnarilankatu/Sammonlahdenkatu - liittymä -vasemmallekääntymiskaista ja suojatiesaareke Skinnarilankadulle	2	kaupunki	80
81. Skinnarilankatu/Orkonniitynkatu -liittymä -vasemmallekääntymiskaista ja suojatiesaareke Skinnarilankadulle	2	kaupunki	80

KUNNOSSAPITOTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
90. Voisalmentie/Sammaltie/raitti Kivisalmesta -näkemäraivaus pyörätielle Kivisalmen suunnasta tultaessa	1	kaupunki	5



TOIMENPIDE-EHDOTUKSET (KAUPUNGIN ITÄOSA)

LIIKENTEENOHJAUSTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
5. Lauritsalantie/Yhteistyönkatu -liittymä -STOP -merkin vaihtaminen kärkikolmioksi	1	kaupunki	2

KEVYEN LIIKENTEEN TOIMENPITEET

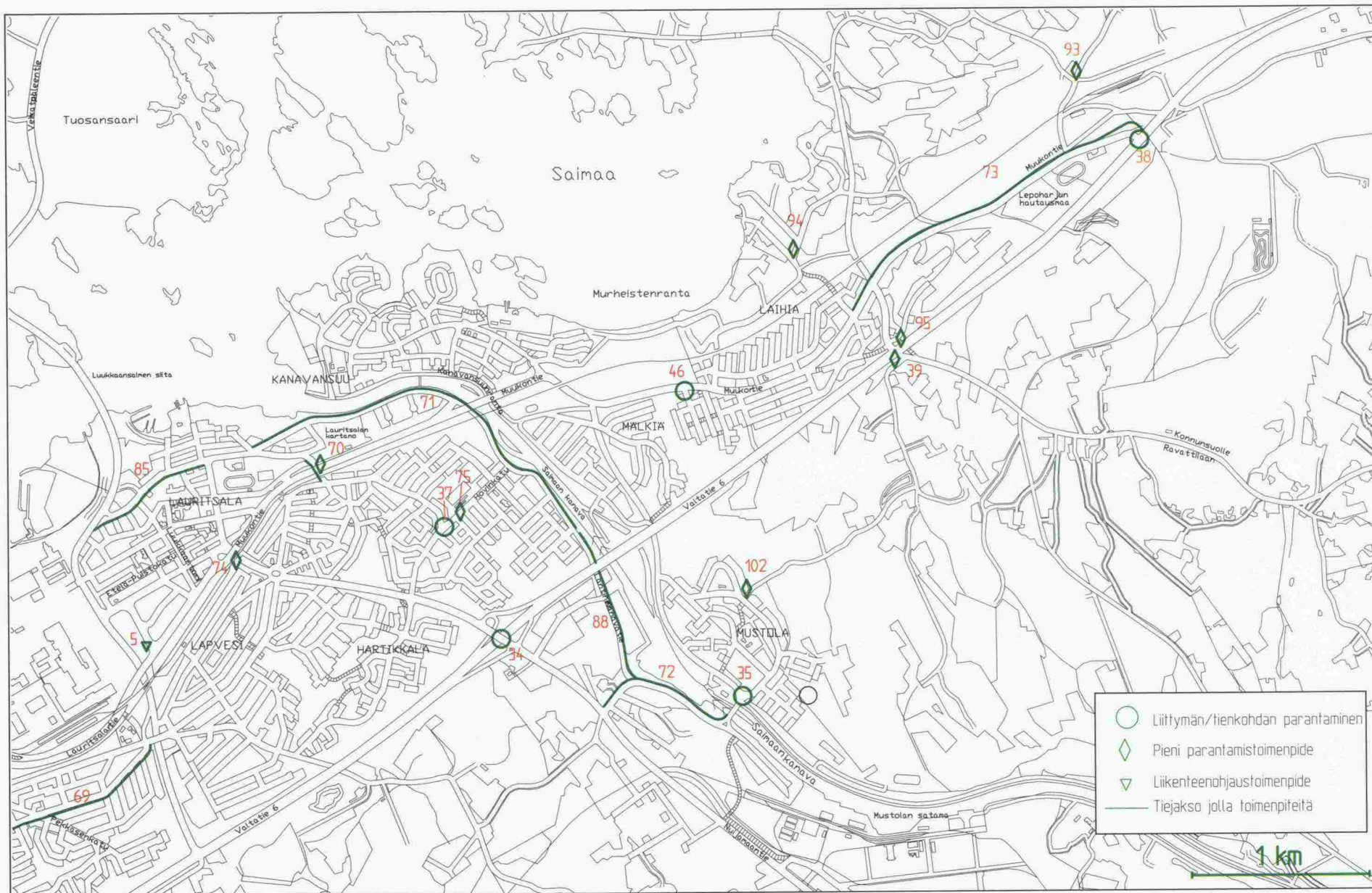
Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
69. Joukahaisenkatu välillä Onninkatu-Reunakatu -kevyen liikenteen väylä	2	kaupunki	550
70. Hakalintie välillä Kuntokatu-Hakalinkatu -kevyen liikenteen väylän parantaminen kaventamalla ajorataa, valaistus ja näkemäleikkaus Kuntokatu/Hakalintie	2	kaupunki	85
71. Läntinen kanavatie välillä Kartanontie-Särkijärvenkatu -kevyen liikenteen väylä	1	kaupunki	660
72. Sulkutie/pt 14824 koko matkalla -kevyen liikenteen väylä	3	tiepiiri	590
73. Muukontie/mt 4071 välillä Tenhonkatu-vt6 -kevyen liikenteen väylä ja yhteys vt6:n alikulkuun (vanha ratasilta)	3	tiepiiri/ kaupunki	2,050
74. Harjukatu/Karjalantie jalankulku yhteys -hidasteiden korjaus	1	kaupunki	2
75. Hovinkatu/Tuohimäenkatu -liittymä -kevyen liikenteen väylän päällystäminen suojatien kohdalla	1	kaupunki	2
85. Luukkaankatu välillä Hyötiöntie-Asemakatu -jalkakäytävän leventäminen jkpp-tieksi	2	kaupunki	350
88. Läntinen kanavatie välillä Särkijärvenkatu-Sulkutie -kevyen liikenteen väylä	3	kaupunki	450

AJONEUVOLIIKENTEEN TOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
34. Vt6/Vt13 Mälkiän eritasoliittymä -lännen suunnasta erkanemisrampin tasauksen nosto, kiihdytyskaistat vt6:lle, sillan kaiteet profiiliin tarkistus(mahdollisuus toteuttaa hoikempana),liityntäramppi länteen: pylväiden suojaaminen kaiteella	3	tiepiiri	480
35. Itäinen kanavatie/Pitkätie -liittymä -väljän liittymäalueen muotoilu reunakivillä	2	kaupunki	20
37. Hakalinkatu/Hovinkatu -liittymä -liittymän selkeyttäminen reunalinjoilla ja rakentamalla saareke Hakalinkadulle sekä etu-ajo-oikeussuhteiden muuttaminen	2	kaupunki	60
38. Vt6/Muukontie(mt 4071) -liittymä -väistötien rakentaminen ja oikeallekääntymiskaista Imatran suunnasta	2	tiepiiri	90
39. Vt6/Partalantie(mt 3931) -näkemäleikkaus Partalantieltä molempiin suuntiin	1	tiepiiri	15
46. Muukontie/Vierulankuja -liittymä -näkemäraivaus ja liittymän kaventaminen	2	kaupunki	10

KUNNOSSAPITOTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
93. Pt 14832/Turkianlahdentie -liittymä - näkemäraivaus/ -leikkaus vt6:n suuntaan	1	yksityitie tiepiiri	15
94. Muukonniementie/Venerannantie - näkemäraivaus	1	kaupunki	2
95. Vt6/Partalantie(mt 3931) -alikulku - alikulun kuivatusjärjestelyt	1	tiepiiri	50
102. Pitkätie/Saikkolantie -liittymä - näkemäraivaus Mustolan sulun suuntaan	1	kaupunki	2



TOIMENPIDE-EHDOTUKSET (KOKO KUNTA)

LIIKENTEENOHJAUSTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
6. Toikkalantie (pt14791)/Ylämaantie (mt3864) -tasa-arvoisen risteuksen merkin poisto ja korvaaminen risteuksen ennakkoarvoitus-merkillä	1	tiepiiri	2
7. Vt13/Rapattilantie -liittymä -60 km/h nopeusrajoituksen siirto ~100m Lappeenrannan suuntaan	1	tiepiiri	1
8. Mt390 Vainikkalantie/ Kasukkalan koulu - 60 km/h pistekohtainen rajoitus	1	tiepiiri	4
9. Mt390 Vainikkalantie/ Rantakylä - 60 km/h pistekohtainen rajoitus	1	tiepiiri	4
10. Mt390 Vainikkalantie/ Haapajärven koulu - 60 km/h pistekohtainen rajoitus	1	tiepiiri	4
11. Rajamiehentie mt 3891/Hiivaniementie pt 14819 -ohituskieltoviivat mt3891:lle ja kevyen liikenteen ohjauksen parantaminen	1	tiepiiri	4
12. Korkea-ahontie (pt14790) Korkea-ahon koulun kohta - nopeusrajoitus 60 km/h	1	tiepiiri	4
13. Viipurintie (mt390)/Mainaanmäentie -liitt. - STOP-merkki	1	tiepiiri	2
14. Rikkiläntie (pt14811/01/~4000) -pihapiiri - pistekohtainen 60 km/h, muuvaara-liikennemerkki ja lisäkilpi "piha-alue"	1	tiepiiri	8

KEVYEN LIIKENTEEN TOIMENPITEET

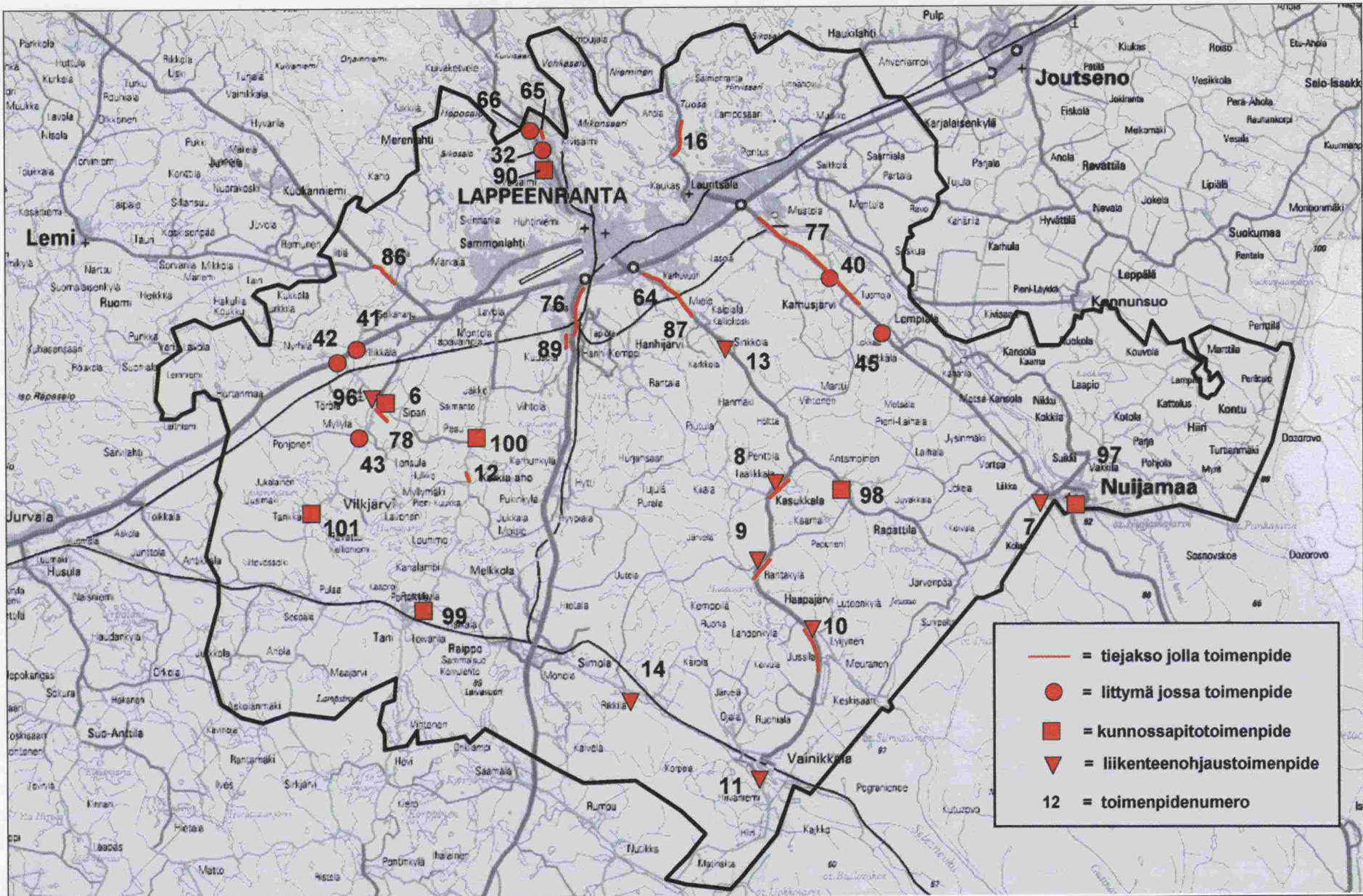
Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
64. Viipurintie/mt 390 välillä Eteläkatu-Mielontie - yhtenäinen kevyen liikenteen väyläyhteys kaavan kautta	1	tiepiiri	1,000
76. Vaalimaantie/mt 387 välillä Poikkitie-Rinnetie - kevyen liikenteen väylä	2	kaupunki	1,650
77. Vt13 välillä Sulkutie-pt 14822 - kevyen liikenteen väylä, alikulku ja yksityistiejärjestelyt	3	tiepiiri/kaupunki	3,500
78. Toikkalantie, Siparin koulun kohta -valaistus	2	kaupunki	110
86. Vt 13 Rutolan koulu-Lemintie/mt380 -kevyen liikenteen väylä (sis vesistösilta ja alikulku)	3	kaupunki/tiepiiri	2,500
87. Viipurintie/mt390 välillä Mielontie-Mainaanmäki -kevyen liikenteen väylä	3	kaupunki/tiepiiri	1,400
89. Kalkkitie -kevyen liikenteen väylä	3	kaupunki	300
16. Vehkataipaleentie/mt 4081 välillä Mikonsaarentie-seurakunnan kesäsiirtola - kevyen liikenteen väylä	3	tiepiiri/kaupunki	2,540

AJONEUVOLIIKENTEEN TOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
40. Vt13/Pajarilantie(pt 14822) -liittymä -väistötien rakentaminen	2	tiepiiri	35
41. Vt6/Kärentie(pt 14793) -liittymä - Liittymän siirto ja kanavointi	3	tiepiiri	1,200
42. Vt6/Toikkalantie(pt 14791) -liittymä - Liittymän siirto ja kanavointi	3	tiepiiri	1,200
43. Ylämaantie (mt 3864)/Pohjosentie -liittymä - näkemän parantaminen Ylämaan suuntaan vastakkaisen yksityistie-liittymän katkaisu	1	yksitystien tienhoito-kunta	5
44. Vaalimaantie(mt 387)/Hytintie/ -liittymä - odotustien parantaminen	2	tiepiiri	20
45. Vt13/Lempiälantie (pt14831) -liittymä -väistötila	1	tiepiiri	35

KUNNOSSAPITOTOIMENPITEET

Kohde ja toimenpide	Toteutusjakso	Toteuttaja	Kustannukset (1000 mk)
11. Rajamiehentie (mt 3891)/Hiivaniementie (pt 14819) -näkemäraivaus Hiivaniementieltä - Rajamiehentielle	1	tiepiiri	2
96. Toikkalantie (pt14791)/Ylämaantie (mt3864) -näkemäleikkaus- ja raivaus Ylämaan suuntaan	1	tiepiiri	10
97. Rajatie (vt13)/Räihäntie -liittymä -näkemäleikkaus Lappeenrannan suuntaan, pysähtymiskielto liittymäalueelle ja sulkuviivat	1	tiepiiri	20
98. Rapattilantie (mt3902)/Laihalantie (pt14828) -liittymä -näkemäraivaus Nuijamaan suuntaan	1	tiepiiri	2
99. Korkea-ahontie(pt14790)/Tanintie(pt14792) -liittymä - näkemäraivaus	1	tiepiiri	2
100. Korkea-ahontie(pt14790) 01/~6000 - näkemäraivaus kellarin nurkalta ja kaarteiden muotoilua	Pt 14790 parantamisen yhteydessä	tiepiiri	
101. Ylämaantie(mt3864)/Tankantie -liittymä - Tankantien tasauksen nosto ja näkemäleikkaus Tehostettu talvikunnossapito itäliikenteen käyttämillä väylillä (vt13 Mäkiä-Nuijamaa)	1	yksitystie/tiepiiri	10



Lappeenrannan liikenneturvalisuuden KVT-ryhmä

Yhdyshenkilö

Teknisen toimen vastuhenkilö

Apulaiskaupungininsinööri Matti Larikka
PL 38, 53101 LAPPEENRANTA
(05) 616 2505, 049 555 993

Koulutoimen vastuhenkilöt

Urheiluohjaaja Ossi Pulli
Brahenskatu 5 A, 53100 LAPPEENRANTA
(05) 616 2369

Opettaja Antti Ilvonen
Skinnarilan ala-aste, Ostosraitti 3, 53850 LAPPEENRANTA
(05) 616 5013

Sosiaalitoimen vastuhenkilö

Sosiaaliasiamies Jaakko Nikula
Raastuvankatu 9, 53100 LAPPEENRANTA
(05) 616 5915

Terveystoimen vastuhenkilö

Ylihoitaja Hely Kantanen
PL 68, 53101 LAPPEENRANTA
(05) 616 5960

Vapaa-aikatoimen vastuhenkilö

Nuoriso-ohjaaja Nina Heikkilä
PL 234, 53101 LAPPEENRANTA
(05) 616 5047

Kaavoitustoimen vastuhenkilö

Suunnitteluinsinööri Kaija Äikäs
PL 38, 53101 LAPPEENRANTA
(05) 616 2425

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

Osa-alue: Vanhustenhuolto

Päävastuu: Vapaa-aikatoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Ikääntyvät ihmiset	Turvallinen liikenne- käyttäytyminen Turvalliset kulkureitit	Liikennetietouden lisääminen henkilökoh- taisen neuvonnan ja ohjauksen sekä ryhmä- tiedotuksen avulla	Palvelukeskusten, koti- hoitokeskuksen, päivä- sairaaloiden ja laitosten henkilökunta, vanhusten- huollon sosiaalityöntekijä, yhteistyö järjestöjen ja liikenneturvan sekä tek- nisten toimialan kanssa	Työn yhteydessä	Henkilökohtainen ja ryhmätiedotus Valistusmateriaali Tarpeen mukaan seminaarit yhteis- työssä järjestöjen kanssa

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

Osa-alue: Lasten päivähoido

Päävastuu: Sosiaalitoimen liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
alle kouluikäiset	liikennetietojen, -taitojen ja asenteiden opettaminen	läpäisyperiaatteella muun toiminnan yht. teemaviikot mallikäytt. liikuttaessa lasten kanssa keskustelut vanhempien kanssa	pk. johtajat, pph:n ohjaaja, ph-henk.	toimintakausi arviointi: kevät	
alle kouluikäisten vanhemmat	vanhempien vastuun korostaminen		päivähoitohenkilöstö	työn yht.	suullinen ja kirjallinen (ilmoitustaulut, julisteet)
päivähoidon henkilöstö	liikennetietojen ja -taitojen lisääminen	koulutus koko henkilöstölle	työnantaja, Liikenneturva, poliisi	työn yht. arviointi: toimintakauden päätt.	henkilöstölehti työpaikkapalaveri
	myönteisen asenteen luominen	pyöräilykypärä ja heijastimen käytön lisääminen			
	liikkumisturvallisuuden lisääminen	turvalliset liikkumisväylät/ paik. alueet ph-paikan läheisyydessä	pk. joht., pph.ohj., pk. henkilöstö	"	
	turvalliset rattaat ym. laitteet (kunnolliset heijastimet ym.)	yhteys laitteiden valmistajiin	laitteita käyttävä henkilöstö	"	

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

Osa-alue: Vammaishuolto

Päävastuu: Sosiaali- ja terveystoimen liikenneturvallisuuksuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
vammaisten parissa työskentelevä henkilöstö	asenteiden muokaus liikenneturvallisuuksuustyöhön myönteiseksi	sisäinen viestintä, tiedotus	vammaishuollon vastuualueen esimiehet	v. 1998 alkaen	normaalisti työryhmien kokoontumisissa
eri vammaisryhmät	turvallinen liikennekäyttäytyminen	ohjaus, neuvonta, hyvä esimerkki normaaleissa palvelutilanteissa	lähityöntekijä, omahoitaja	v. 1998 alkaen	henkilökohtainen tai ryhmien tiedotus
yhdyskuntarakentajat	ennaltaehkäisy suunnitteluvaiheesta lähtien	lausunnot ja aloitteet	sosiaali- ja terveystoimen virasto	v. 1998 alkaen	turvallisuustarpeiden esilleotto

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi, Lappeenrannan kaupungin sisäinen organisaatio

Osa-alue: Työsuojelutoimikunta

Päävastuu: terveystoimen liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
	vähentää vapaa-ajan tapaturmia	vapaa-ajan liikennekäyttäytyminen	kaupungin työsuojelutoimikunta	ympäri vuotista	kaupungin työsuojelutoimikunta, tiedottaa henkilöstölle -> henkilöstölehti
		turvavyön käytön edistäminen		ympäri vuotista	
	vähentää talviajan pyöräilytapaturmia	nastarenkaiden käyttö talvikautena		talvikausi	
	vähentää talviajan pyöräilytapaturmia	liukkaan kelin kampanjointi talviaikana		talvikausi	
	vähentää päävammoja	pyöräilykypärän käytön lisääminen		ympäri vuotista	
	vähentää perusvälineiden puuttumisesta seuraavia vammoja	erilaiset liikennevälineiden turvalaitekampanjat (polkupyörän kypärä, heijastin, turvavyön käyttö)		ympäri vuotista	
	toteuttaa ajankoh- taisia turvallisuus- kampanjoita	yhteistyö Liikenneturvan ja Pohjola-Yhtiöiden kuntakoulutuksen ym. kanssa		ympäri vuotista	

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi, Lappeenrannan kaupungin sisäinen organisaatio

Osa-alue: Kouluterveys

Päävastuu: Terveystoimen liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
koululaiset ja opiskelijat	yhteistyön kehittäminen eri tahojen välillä	linkkinä toimiminen kodin, koulun ja eri asiantuntijatahojen välillä	kouluterveydenhoitaja	jatkuvasti	liikenneturvan ym. ajankohtaisia julisteita kouluissa
kaikki luokka-asteet		kouluissa järjestettäviä liikenneturvallisuustapahtumia	rehtori/opettajat/kouluterv. hoitaja		jaetaan liikenneturvallisuutta käsittelevää valistusaineistoa esim. oppitunneilla
koululaiset ja opiskelijat	ensiavun antaminen liikennetapaturmissa	asiantuntijana oleminen opetussuunnitelman mukaan	kouluterveydenhoitaja		
		ensiapu, tapahtuman kertaus, turvallisuusnäkökohtien huomioiminen			
koululaiset ja opiskelijat	tiedon lisääminen omasta liikennekäyttäytymisestä	videointi terveydenhuollon opiskelijoiden oppilastyönä, videoiden purku, heijastinvaatteiden suunnittelu ja toteuttaminen	kouluterveydenhoitaja		

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

1 (2)

Osa-alue: Lastenneuvola

Päävastuu: terveystoimen liikenneturvallisuustyön
vastuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
henkilöstö	turvallisuustiedon lisääminen	työpaikkakoulutusta päivahoito + neuvola-henkilöstö yhdessä	terveydenhoitaja	v. 1998 ->	sisäiset tiedotteet ilmoitustaulut
kaikki asiakkaat	turvallisuustiedon lisääminen	materiaalihankinnat: jaettava materiaali "Pienen kulkijan taival" ja "Liikennemalli" neuvoloihin	terveydenhoitaja	jatkuva	
asiakkaat, henkilöstö	neuvoloiden ympäristöjen liikennejärjestelyt turvallisiksi	yhteys tekn. sektorille	terveydenhoitaja	v. 1998 ->	
0-3 vuotiaiden vanhemmat	vastuu lapsesta: kädestä kiinni! Turvalaitteiden oikea käyttö: kaukalo, istuin	vanhempainillassa liikenneturvallisuutta turvalaitenäyttely neuvoloita kiertämään Juliste: Isä, äiti, neuvola "Lapsi autossa" -esite	terveydenhoitaja, lääkäri turvalaitteiden valmistaja/ myyjä	neuvolakäynneillä jatkuvasti näyttely eri vuodenaikoina kiertäen	julisteet neuvoloissa lehdistön, alue-radion kutsuminen tapahtumiin
3-6 vuotiaiden vanhemmat	vanhempi MALLINA lapselle: yhdessä opettelu turvalaitteiden oikea käyttö, istuin, vyöt, kypärä jne.	vanhempainillassa liikenneturvallisuutta turvalaitenäyttely Julisteet: "Lapsi turvalisesta autossa" -esite	terveydenhoitaja lääkäri MLL Liikenneturva turvalaitteiden valmistaja/ myyjä	neuvolakäynneillä jatkuvasti	lehdistön, alue-radion kutsuminen tapahtumiin näyttelyn ajankohta

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

2 (2)

Osa-alue: Lastenneuvola

Päävastuu: terveystoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
4-vuotiaat lapset	Vanhempi MALLINA turvallinen liikkuminen liikenteessä oppia ero: LEIKKI-PAIKKA - LIIKENNE	materiaalihankinnat: jaettava materiaali "Pienen kulkijan taival" ja "Liikennemalli" neuvoloihin	Vanhemmat terv. hoitaja, lääkäri yhteistyö: päivähoito, kerhot	neuvolakäynneillä jatkuvasti	neuvolassa jaetaan liikenneturvan esitteitä
5-vuotiaat lapset	oikean toiminnan harjoittelu liikenteessä toimintaohjeen ymmärtäminen	vanhemman kanssa turvallinen harjoittelu liikenteessä kulkeminen "Liikennemalli" -harj. "Pyöräilykypärät" -esite	Vanhemmat, terv. hoitaja, lääkäri yhteistyö: päivähoito, kerhot	neuvolakäynneillä jatkuvasti kypäräasiaa keväisin	julisteita neuvoloissa
6-vuotiaat lapset	oikean toiminnan harjoittelu: oma ympäristö	vanhempainilta + lastenilta: koulutie heijastinkokeilu "Välkyt erottuvat" -esite ja heijastin	Vanhemmat terv. hoitaja, lääkäri esikoulut, koulut poliisi liikenneyhdistys	neuvolakäynneillä jatkuvasti heijastinasiaa pimeällä	"

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

1 (2)

Osa-alue: Työterveyshuolto

Päävastuu: Terveystoimen liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Yksilötaso: Kaikki asiakkaat	Turvallinen liikkuminen	Terveystarkastuksessa selvitetään työmatkaliikkuminen: Miten kodin ja työpaikan välillä liikkuminen tapahtuu: kävellen, pyöräillen, omalla autolla, yleisillä kulkuneuvoilla Varustus, ongelmakohdat, ajokunto (alkoholi, lääkkeet), terveydentila (sairaudet, jotka saattavat aiheuttaa liikenteessä pulma- ja vaaratilanteita), elämäntavat	lääkärit/ terveydenhoitajat	Jatkuva	julisteet valistusaineistoa jaetaan asiakas-kontakteissa
Työkseen liikkuvat	Turvallinen liikkuminen	Vastaanottotoiminnassa kiinnitetään huomiota ennalta ehkäisyyn (ajokunto, terveydentila, elämäntavat, ajokorttiuudistuksen kriteerit) Terveystarkastuksessa selvitetään ajokunto, terveydentila, elämäntavat, suunnatut testit (esim. S-GT)		Jatkuva Jatkuva	
Onnettomuuksien uhrin	Tilanteesta oppiminen	Vastaanottotoiminnassa tapahtumien jälkeen selvitetään mitä tapahtui Käytetään valistusmateriaalia kaikissa edellisissä yhteyksissä		Jatkuva	

LAPPEENRANNAN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

2 (2)

Hallintokunta: Sosiaali- ja terveystoimi

Osa-alue: Työterveyshuolto

Päävastuu : terveystoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Yleinen valistus Kaikki asiakkaat	Turvallinen liikkuminen	<p>Teemaviikoilla järjestetään liikenneturvallisuusnurkkaus odotustiloissa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pyöräilijän ja jalankulkijan apuvälineet ja varusteet - julisteet ja videot (- autoilijan luonneanalyysi) - valistusmateriaali - tutustumista varten selvitys Lappeenrannan liikenteen ongelmakohdista <p>Projekteja suunnataan työpaikoille esim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pyöräilykypärän käyttölaskenta, heijastinkampanja - valistusmateriaali <p>Tiedottaminen eteenpäin: Työpaikkakäynnit, työnantajat, yhteistyökumppanit, tielaitos</p> <ul style="list-style-type: none"> - onnettomuuksista oppiminen - työpaikan ympäristö - itse työ ja liikenneturvallisuus 		<p>Jatkuva</p> <p>Jatkuva</p>	teemaviikot

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta:

Osa-alue: Lappeenrannan kihlakunnan poliisilaitos

Päävastuu: Liikenneturvallisuustyön poliisi

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäiset		Asennekasvatus pyörällä, jalan, autolla heijastin	päiväkodit	vuosittain	poliisi
Ala-aste		Asennekasvatus kevyt liikenne vesiliikenne maastoliikenne	ala-asteet	1,3,5 luokat vuosittain	poliisi
Yläaste		moposäännöt liikenne, alkoholi mp-kortit	yläasteet	vuosittain	poliisi
Ammattikoulut lukiot		Autoiluasiat liikenne, alkoholi	ammattioppilaitokset	tarvittaessa	poliisi
Kaikki tienkäyttäjät		liikenneraittius, ajonopeudet yms.	erilaiset tilaisuudet lehdistö	ohjaus, kattava valvonta tarvittaessa	poliisi
Vanhukset		kevyt liikenne apuvälineet	eri tilaisuudet vanhainkodit	pyydettyäessä	poliisi

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Koulutoimi

Osa-alue: Ala-aste

Kohderyhmä	Tavoite	Sisällöt	Vinkkejä
1 - 2 lk	Turvallinen liikkuminen sekä koulumatkalla että vapaa-aikana lähiympäristössä - jalankulkijana - matkustajana	Jalankulkijan reitit Vapaa-ajan turvalliset pyöräilyreitit Tien ylittäminen Pimeällä liikkuminen ja heijastimen käyttö/ Muun liikenteen käyttäytyminen liukkaalla Lapsen turvallinen paikka autossa ja turvavyön käyttäminen	Koulun lähistön liikennemerkkit ja turvalliset reitit opettajan kanssa: kävellen, askarrellen koulun ympäristö Liikennekaupungissa vierailu Heijastimen käyttö luokassa ja pimeässä ulkona 5-6 luokkien oppilaat liikenne-kummeina alkuvaiheessa, kun ekaluokkalaiset aloittavat koulun
3 - 4 lk	Jalankulkijan liikennesäännöt Turvallinen pyöräily lähiympäristössä	Pyöräilykypärän käyttö Pyörän kunto ja varusteet Liikennemerkkien opettelu	Pyöräilijän näkyminen pimeässä Taitoajo: henkilökohtainen/ ryhmäajo Pyörällä siirtyminen paikasta toiseen Pyörien katsastus poliisin avustuksella - tarkastuskortti/ Ryhmä liikenteessä jalan tai pyörällä
5 - 6 lk	Erilaisissa liikennetilanteissa selviytyminen Oma vastuu ja oman järjen käyttäminen	Liikenteen vaarat ja muiden liikenteessä olevien huomioon ottaminen ja tilanteiden ennakointi Liikennemerkkit ja turvavälineet	Pyörän kunnostustalkoot Taitoajorata/ Polkupyöräkortti Liikenneonnettomuuden tutkiminen/ Heijastinten ompelu
Vanhemmat	Esimerkkinä olo	Koulutiehen tutustuttaminen Vesillä liikkumisen vaarojen huomioon ottaminen - turvaliivien käyttö	1-2 lk: Terveystietäjän koulutulokkaan tarkastuksessa keskustelu koulutiestä oppilaan ja vanhemman kanssa Vanhempien kanssa ”pimeä ajo” ja liukkaan kelin demonstraatio Heijastinten esittely ja ompelu 5 - 6 lk: Pyörän huoltohetket vanhempien kanssa

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Koulutoimi

Osa-alue: Yläaste

Päävastuu: Koulutoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
7 - 9 lk	Tiedon lisääminen liikennekäyttäytymisestä	Koulun oppitunnit Käytännön harjoitukset Videointi "Mopokurssi"	Liikunneopettajat Muut opettajat Yhteistyötahot	Koko lukuvuosi	Projekteista/ teemapäivistä tiedotusvälineille tiedottaminen
7 - 9 lk	Tiedon lisääminen liikennetapaturmista ja niiden ehkäisemisestä	Oppitunnit Videot Ensiapukoulutus	Liikunnanopettajat Opettajat Terveystoimikunta Poliisi	Opetussuunnitelma	
7 - 9 lk	Alkoholin vaarojen tunnistaminen, vaikutukset ajo- ja harkintakykyyn	Oppitunnit	Liikunnanopettajat Opettajat Yhteistyö eri asiantuntijoiden kanssa	Opetussuunnitelma	
7 - 9 lk	Tiedon lisääminen turvallisesti vesillä liikkumisesta	Oppitunnit	Liikunnanopettajat Opettajat Yhteistyötahot	Kevät	

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Koulutoimi

Osa-alue: Lukio

Päävastuu: koulutoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilöt

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Lukio	Tiedon lisääminen liikennetapaturmista ja niiden ehkäisemisestä	Ensiapuoppitunnit Videot Keskustelu	Liikunnanopettajat Opettajat Eri yhteistyötahot	Opetussuunnitelma	projekteista/ teemapäivistä tiedotusvälineille
Lukio	Alkoholin vaarojen tunnistaminen, vaikutukset ajo- ja harkintakykyyn	Autokoulu Oppitunnit Vierailut	Liikunnanopettajat Opettajat Eri yhteistyötahot (Autokoulu)	Opetussuunnitelma	

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Tekninen keskus

1 (2)

Osa-alue:

Päävastuu: Teknisen toimen liikenneturvallisuustyön vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Kaikki kuntalaiset	Onnettomuuksien vähentäminen risteyksissä, kaikki liikennemuodot	Onnettomuustilastoinnin uudistaminen ja uusien analysointi- ja toimenpideohjelmistojen käyttöönotto		Kevät -98	Vuosittain hallintokunnille ja julkiselle sanalle
		Liikenneturvallisuus-suunnitelman tarkistaminen yhteistyössä tiepiirin kanssa 2-3 vuoden välein		2-3 vuoden välein	Julkiselle sanalle
		Muilta hallintokunnilta saatavien ongelmätietojen tarkastelu toimenpiteitä varten		Jatkuva	Hallintokunnille
	Oikea käyttäytyminen	Tiedottaminen liikenteen ongelmakohteista ja oikeista käyttäytymismalleista		Vuosittain	Julkinen sana, hallintokunnat
	Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen	Joukkoliikenne otetaan esille esim.kaavoituksen yhteydessä		Kaavoitusvaiheessa	Julkiselle sanalle
	Lisää resursseja liikenneturvallisuustyöhön	Liikenneturvallisuuden painotaminen määrärahojen jaossa		Vuosittain	Julkiselle sanalle

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Tekninen keskus

2 (2)

Osa-alue:

Päävastuu: teknisen toimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
	Tiedon lisääminen liik.turv.asioissa	Erilaisten kartoitusten yhteydessä palautteen antaminen		Tarvittaessa	Julkiselle sanalle
	Turvallinen liikkuminen	Liikenneturv. huomioon ottaminen kaavoituksessa (Ymp. Ministeriön opas 2/92 on tarkoitukseen hyvä)		Kaavoitusvaiheessa	-
		Toimipisteitä sijoitettaessa (esim. koulut, päiväkodit) yhteistyön järjestäminen hallintokuntien avainhenkilöiden kanssa		Jatkuva	Avainhenkilölle
		Asiantuntija-avun tarjoaminen eri tilaisuuksiin		Jatkuva	-

LAPPEENRANNAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA - KOULUTUS, VALISTUS JA TIEDOTUS

Hallintokunta: Vapaa-aikakeskus

Osa-alue:

Päävastuu: vapaa-aikatoimen liikenneturvallisuustyön
vastuuhenkilö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Nuoret	Pyöräily turvallisesti Pimeällä liikkuminen turvallisesti Mopoihin ja moottoripyöriin liittyvät säännökset	Heijastimien jakaminen, heijastindiscot Tiedotteiden tms. tiedon jakaminen kerhoissa Keskustelu nuorten kanssa eri yhteyksissä Tiedottaminen nuorisojärjestöille seurakirjeissä	Nuoriso-ohjaajat/ kerhokeskukset Nuorisotoimi hallinto/ Karjala		esitteet julisteet Tiedottaminen nuorisojärjestöille seurakirjeissä
Urheilukilpailujen ja liikuntalaitosten asiakkaille (uimahallit, urheilutalo yms.)	Pyöräily turvallisesti Pimeällä liikkuminen turvallisesti	Pyöräilyturvallisuustiedon jako asiakkaille Heijastimien jako asiakkaille esim. urheilukilpailuissa, uimahalleissa jne. Tiedottaminen urheilu-seuroille seurakirjeissä	Liikuntatoimi - seurat Uimahallin henkilöstö Työnjohtajat Liikuntatoimi hallinto/ Ruotsalainen	syksyisin Isoimmat urheilukilpailut yms. Uimahalleissa esim. joka syksynä yksi viikko	Tiedottaminen urheilu-seuroille seurakirjeissä Liikuntatoimen hallinto Ruotsalainen Esitteet, julisteet